

スカイマスター

様々な高所作業に対応できる、豊富なラインナップを取り揃えています。

2.0t車クラス

9.9m

特別教育

「特別教育」修了で操作できるコンパクト機種。



9.9m 通信工事仕様

充実した基本機能に機材収納など、通信工事に最適な機能・装備を搭載。

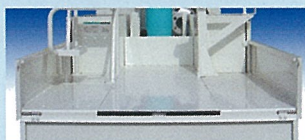
ハイ
スペック



収納箱を
左右両側に
装備



最大積載量
500kgの広い
荷台スペース



はしご受け



アースリール



100V用コンセント
※発電機は
搭載していません。

3.0t車クラス

12~17m

技能講習

幅広い作業や用途に
適応した高汎用機種。



12m 直下型ジャッキタイプ

交通量が多い道路、設置スペースが厳しい現場などでの作業効率が大幅アップ。



最大張り出し幅1860mm

安全
対策

3.5~4.0t車クラス

21~27m

技能講習

ビルメンテナンス
などで活躍する
最高峰機種。

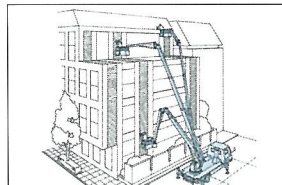


12.5m | 16m | 25.5m

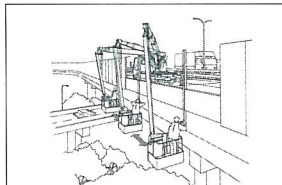
作業効率
UP

技能講習 屈伸ブームタイプ

ふところの深い作業も柔軟に対応、作業性が格段に向上。



軒先・屋根越しの作業



マイナス地上高での作業をカバーするタイプもあります。



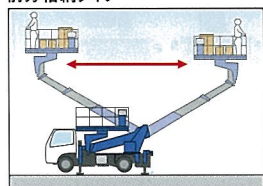
スーパーデッキ

トンネル工事・看板取付作業・高架道路下工部工事・高速道路防音壁工事など多様な現場で活躍。

壁面沿いの作業も
簡単、360°旋回で
自由自在

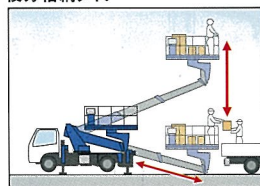
簡単なレバー操作で、従来難しかった垂直・水平移動、壁面沿いの連続作業も自由自在。現場作業の効率が大幅にアップします。

前方格納タイプ



後方格納タイプと比較して、作業範囲を前後左右に広く確保することが可能です。

後方格納タイプ



格納姿勢からそのまま作業床を地上へ降ろすことができるため、資機材の積み下ろしが容易に行えます。

9.9m

特別教育

12~20m

技能講習



※記載機種は当社の主要な機種です。仕様は、年式等により異なる場合があります。また、予告なく変更する場合があります。

平成19年6月2日より、道路交通法の一部が改正され中型免許が新設されました。中型車に該当する車両をレンタルされるお客様は保有免許をご確認のうえ、ご利用くださいますよう、お願いいたします。

よりきめ細かなネットワークで地域に貢献。各種最新鋭建設機械、器具等レンタルします。

 太陽建機レンタル株式会社

本社：静岡県静岡市駿河区大坪町2-26 TEL (054) 284-3111 FAX (054) 280-0078

<http://www.taiyokenki.co.jp/>

K-146-7 2013.11

お問い合わせは

■トラック式高所作業車シリーズのご案内

新商品

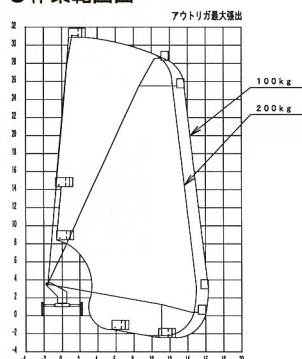
30mスカイマスター(先端屈伸型)

旧普通免許(限定中型自動車免許)で
運転できる国内最高峰30m高所作業車。



作業床最大地上高
30.6m
最大作業半径
16.2m
作業床最大積載荷重
200kg

●作業範囲図

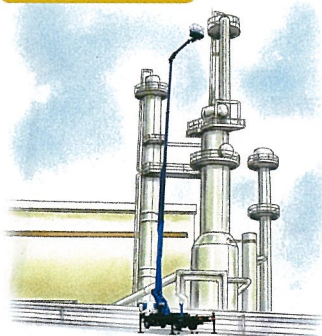


作業範囲図はブームのたわみ及び干渉規制部分は考慮されていません。また、ブームが車両後方から側方にある場合を示し、車両前方向の作業範囲は上図に示すアウトリガ張幅時と同様になります。
アウトリガの張出量及びブームの旋回角度に応じて作業範囲は変化します。

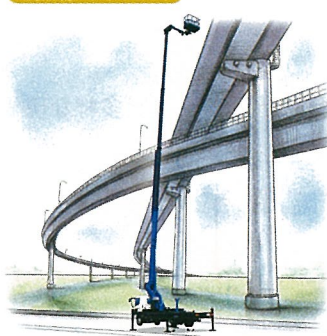
■主な活躍現場

各現場において、今まで「あと少し」届かなかった領域にSJ30ARSが4トン車架装の機動性でお応えします。
揚程、作業範囲を拡大させたことで、1回のセッティングで広いエリアの作業が可能となります。

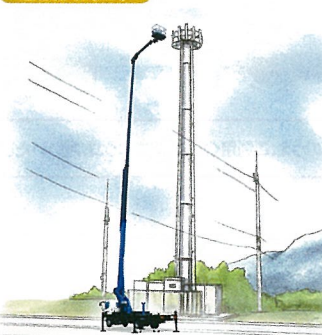
火力発電所メンテナンス



高架橋メンテナンス



通信基地局工事



外壁・ビルメンテナンス



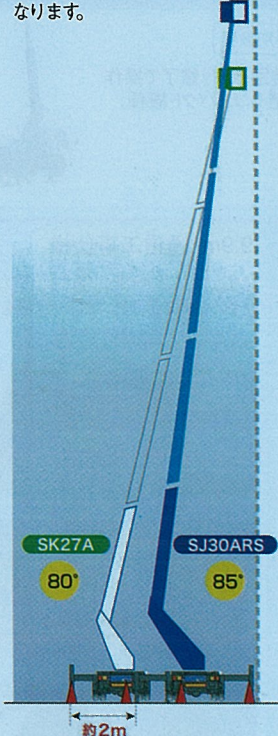
■機動性アップ

運転席より前方にバスケットが出ていないため、運転がしやすくなっています。



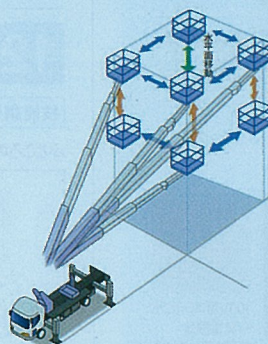
■占有面積の低減

遠くからアプローチせずに済むので、車両位置決めが楽になります。



■バスケットが自動的に水平・垂直移動。ワンレバーだから操作も簡単

簡単なワンレバー操作で、首ふりも含めた水平・垂直移動が可能に。2本のレバーを同時操作する必要がなくなり、作業に集中しやすくなります。



■接触リスクを低減する車高と車幅

設置場所の制約や交通事故リスクの低減のため、車高や車幅を抑えています。



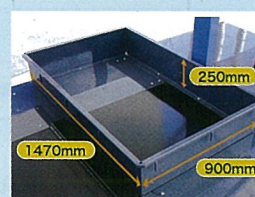
■スッキリした形状の先端アーム

便利さと安全性を両立させるために、先端アームの屈折シリンダは内蔵式です。



■大型荷枠を標準装備

資材や工具の運搬に便利な大型の荷枠を標準装備しました。資材運搬用車両の削減に貢献します。



■車幅はみ出し防止装置

事故防止のため、アウトリガ張り幅に応じ、ターンテーブルがはみ出さないように制御します。

