

仕様書No. GU-6015A
三面図No. 600-0004217B
600-0004218B

T V O 6 A 型
高 所 作 業 車
仕 様 書

株式会社アイチコーポレーション
商 品 開 発 部

承 認	検 印	作 成

平成18年10月10日

目 次

1. 概 要	1
2. 架 装 型 式 名 称	1
3. 主 要 諸 元	1
4. 標 準 仕 様	2
5. 特 別 仕 様	2
6. 特 長	3
7. 主 要 構 造	4
8. 車 両 主 要 諸 元	8
9. 付 図 ・ 付 表	10

1. 概 要

本車両は、拡張機能付きの大型プラットフォームとローラジャッキの採用により、リフトを上げた作業姿勢のまま車両を移動させながらの作業が出来、トンネルの点検・維持・補修作業をはじめ、建築・メンテナンス作業等に幅広くお使いいただける垂直昇降型高所作業車です。

また、製作にあたっては「道路運送車両法の保安基準」及び「高所作業車構造規格」に準拠しております。

2. 架 装 型 式 名 称

型 名	式 称	TV-06A型 垂直昇降型高所作業車
-----	-----	-----------------------

3. 主 要 諸 元

◆作業床最大地上高	6.5 m
◆作業床積載荷重	450kg (拡張床部は250kg)
◆作業床 格納時内寸法	1. 4×2.7×1.0m(幅×奥行×高さ)
拡張時内寸法	2. 6×2.7×1.0m(幅×奥行×高さ)
◆リフトアーム 型 式	一端固定式3段X型
昇 降 速 度	上 5.1m/25s (450kg積載時) 下 5.1m/40s (450kg積載時)
◆ジ ャ ッ キ 張 幅	1448 mm (ローラ中心間距離)
ジャッキストローク	前 230 mm 後 220 mm

※ 指示なき許容差は弊社社内規格による

4. 標準仕様

ローラジャッキ

各ジャッキ下部に走行用ローラを取り付けます。走行用ローラを接地させリフトを上げたまま低速で移動しながらの作業ができます。

インターホン

プラットフォームの搭乗者と運転者が相互に連絡をとりながら安全な作業が行なえるよう、キャビン内と上部操作装置間の通話装置を装備しています。

ジャッキ注意灯

ジャッキボックス上面4箇所に黄色ランプを取り付けます。PTOがON、またはローラ走行時に点灯します。

発動発電機搭載台

車両後方に小型発動発電機専用の搭載台を装備します。電源コンセント（特別仕様）に接続してプラットフォーム部でAC100V電源を使用することができます。

5. 特別仕様

御要望により次のものを別費用で取り付けできます。

電源コンセント

外部電源利用によりバスケット部から100V電源が取り出せます。

プラットフォーム部作業灯

24V電源の作業灯をプラットフォーム部に取り付けできます。

キャビンルーフガード

キャビンルーフ上に取り付けるガードを取り付けできます。

6. 特 長

◆高 機 動 性

低い車高と2トンクラスの車幅、及び軽い車両重量と低重心高により高い機動性を有しています。狭いトンネル内の作業や都市部等の狭小地での移動も容易です。

◆ローラジャッキ

本車両はウレタンゴム製の走行用ローラ付きジャッキを装備し、ローラジャッキを張り出しリフトを上げた作業姿勢のまま低速移動走行ができますので、トンネル内の点検作業等で威力を発揮します。

◆左右拡張式大型プラットフォーム

作業床は左右方向への拡張機能を有し、広い床面積と最大450kgの積載荷重により、広い範囲の作業を効率的に行なう事が出来ます。

拡張床部には250kgの積載が可能ですので、作業対象物に近い拡張床上で2人での同時作業ができます。

また、作業床拡張機構には操作力軽減スプリングと拡張部手摺連動機構を採用したことで、簡単な操作で楽に拡張・収納ができます。

◆乗り込みやすい階段式ステップ

荷物を持ったままでも楽に昇降できる広い階段式ステップを採用しました。ステップ最上段はプラットフォーム床面との段差を無くし、ステップ上段を仮置き台にして資材や機材の積み降ろしが楽に出来るようにしました。

◆ローラ走行作業での高い安定性

本車両は、左右で3°前後は6°までの車体傾斜でローラジャッキ走行が可能な高い安定性を有しており、ローラジャッキ走行の適用範囲が広がります。

◆リフト・ジャッキインターロック装置

ジャッキ非接地時にはリフト上昇作動を規制し、またリフトが上がっている状態ではジャッキ作動を規制することでジャッキの張り忘れや誤操作による車両の転倒を防ぐリフト・ジャッキインターロック装置をはじめ、過積載防止装置、車体傾斜時上昇規制・警報装置、走行作業警報装置など多彩な安全装置を装備しています。

◆拡張プラットフォーム格納忘れインタロック装置

作業床拡張した状態では、ローラジャッキ格納作動を規制し、車両走行姿勢で作業床拡張した状態では警報及び警告灯表示を行い、作業床の格納忘れを防止し安全に走行出来るようにしました。

7. 主 要 構 造

◆動力源及び駆動方式	走行用エンジンよりサイドPTOを介する全油圧駆動方式
◆作業床 構造 作業床拡張機構	構造用鋼板・構造用鋼管溶接構造 手動展開式（操作力軽減スプリング付き）
◆リフトアーム 構造 機構 昇降方式	構造用鋼管溶接構造 1端固定式3段X型 油圧シリンダ直押し式
◆ジャッキ 構造 伸縮方式 走行用ローラ	構造用鋼板箱形断面溶接構造 油圧シリンダ直押し式 ウレタンゴム製ローラ
◆サブフレーム 構造	構造用鋼板溶接構造 前後にジャッキ装備
◆上部操作装置 操作位置 操作方式 スイッチ類 ランプ類	作業床部 電気制御方式 リフト操作スイッチ フートスイッチ エンジン始動スイッチ 作動停止スイッチ アクセルスイッチ インターホン呼出スイッチ 電源表示ランプ 過積載表示ランプ 車体傾斜警告表示ランプ 作動停止表示ランプ

◆車両キャビン内操作装置

操作位置
P T O 操作装置
スイッチ類
ランプ類

車両運転席内
スイッチ又はレバー式メインスイッチ連動型
インターホン通話スイッチ
車体傾斜警告表示ランプ
走行作業表示ランプ

◆下部操作装置

操作位置
操作方式
スイッチ類

ランプ類

フレーム後面部
電気制御方式
リフト操作スイッチ
下部優先スイッチ
エンジン始動スイッチ
作動停止スイッチ
アクセルスイッチ
ジャッキ接地表示ランプ
過積載表示ランプ
作動停止表示ランプ

◆緊急降下装置

操作位置
操作方式

車両左側面部
油圧弁手動開閉方式

◆油圧装置

常用油圧
油圧ポンプ
形式
操作弁
形式
リフトシリンダ
形式
ジャッキシリンダ
形式
作動油
オイルリザーバ油量

17.2MPa {175 kgf/cm²}

歯車式

スプール電磁方向切替方式

単動ピストン式

複動ピストン式
ISOグレード 22相当
40 L

◆安全装置	
油圧系安全装置	
油圧安全弁（リリーフバルブ）	油圧回路異常昇圧防止
ジャッキ伸縮安全装置 （パイロットチェックバルブ）	ホース破損時転倒防止
リフト安全装置 （ヒューズバルブ）	ホース破損時リフト保持
作動停止スイッチ	
操作位置	上部操作装置及び下部操作装置
操作方式	押しボタンスイッチ方式
制御方式	操作電源遮断、及びエンジン停止
フートスイッチ	
操作位置	作業床部床面
制御方式	操作時以外はリフト操作電源を遮断
下部優先スイッチ	
操作位置	下部操作部
制御方式	操作時以外はリフト操作電源を遮断
転倒防止装置	
制御方式	電気制御方式
上昇規制	車体傾斜が前後 6° 左右 3° 以上で上昇規制
警報・表示機能	上昇規制時にブザー警報とランプ表示
過積載防止装置	
制御方式	リフト上昇作動圧力検出による電気制御方式
規制内容	過積載でのリフト上昇操作時に上昇作動を規制
警報・表示機能	規制時にブザー警報とランプ表示
リフト・ジャッキインタロック装置	
制御方式	電気制御による油圧方向切替弁制御方式
規制内容	ジャッキ接地検出、リフト格納検出により、 ジャッキ未接地時にはリフト作動を規制し、 リフト未格納時にはジャッキ作動を規制
拡張プラットフォーム格納忘れインタロック装置	
制御方式	電気制御による、油圧方向切替弁制御方式
規制内容	作業床拡張検出により、作業床拡張時には、 ジャッキ作動を規制
警報・表示機能	作業床拡張状態のまま駐車ブレーキを解除又は、 シフトレバーを操作するとキャビン内にて ブザー警報及び、警告灯が点灯
作業床下降警報装置	作業床下降操作時にブザー警報
走行作業警報装置	ローラ走行作動中にキャビン内にてブザー警報 とランプ表示
P T O 切り忘れ警報装置	P T O を入れたまま駐車ブレーキを解除すると、 キャビン内にてブザー警報

◆標準付属品 表1による

※ 指示なき許容差は弊社社内規格による

8. 車 両 主 要 諸 元

車 名 ・ 型 式	いすゞ PB-NKR81AN	
寸 法		
長 さ	5 1 0 0	mm
幅	1 6 9 5	mm
高 さ	2 5 0 0	mm
軸 距	2 5 0 5	mm
最 小 回 転 半 径	4 8 0 0	mm
重 量		
車 両 重 量	4 7 1 0	kg
乗 車 定 員	3	名
最 大 積 載 量	0	kg
車 両 総 重 量	4 8 7 5	kg
原 動 機		
型 式	4HL1	
最 高 出 力	9 6 / 3 0 0 0	kW/rpm
最 大 ト ル ク	3 3 3 / 1 5 0 0	N・m/rpm
総 排 気 量	4 . 7 7 7	L
バ ッ テ リ		
電 圧	2 4	V

※ 指示なき許容差は弊社社内規格による

車名・型式	日野 PB-XZU301X	
寸法		
長さ	5100	mm
幅	1695	mm
高さ	2500	mm
軸距	2525	mm
最小回転半径	5200	mm
重量		
車両重量	4690	kg
乗車定員	3	名
最大積載量	0	kg
車両総重量	4855	kg
原動機		
型式	S05D-D	
最高出力	99/3000	kW/rpm
最大トルク	343/1600	N・m/rpm
総排気量	4.899	L
バッテリー		
電圧	24	V

※ 指示なき許容差は弊社社内規格による

9. 付 図 ・ 付 表

表1	標準付属品
600-0004217B	三面図 (PB-NKR81AN)
600-0004218B	三面図 (PB-XZU301X)

表1 標準付属品

品 名	個 数	備 考
ローラジャッキ用ジャッキベース	2	
標準ジャッキベース	2	
タイヤ輪止め	4	