

仕様書No GU-6527
三面図No 600-0008129

W U O 9 A R N 型
ホイール式アップアンドオーバー型高所作業車
仕 様 書

株式会社アイチコーポレーション
商 品 開 発 部

承 認	検 印	作 成
	 	



平成24年 2月 8日

目 次

1. 概 要	1
2. 架 装 型 式 名 称	1
3. 主 要 諸 元	1
4. 標 準 仕 様	2
5. 特 徴	3
6. 主 要 構 造	5
7. 車 両 主 要 諸 元	1 2
8. 付 図 ・ 付 表	1 3
9. 三 面 図	卷末

1. 概 要

本機は、バスケット上で走行操作も可能な高所作業車であり、ビル内の設備工事、室内装飾、工場メンテナンス等従来足場を組んで行っていた工事等に使用して頂く為開発したものです。工事の省力化、合理化及び安全性の向上に大きく役立つものであります。

また、製作にあたっては「高所作業車構造規格」に準拠しております。

2. 架 装 型 式 名 称

型
名

式
称

WU09ARN型

ホイール式アップアンドオーバー型高所作業車

3. 主 要 諸 元

◆バスケット最大地上高

8.8 m

◆積 載 荷 重

230 kg

◆最 大 作 業 半 径

6.3 m

◆バ ス ケ ッ ト
内 寸 法
首 振 り 角 度

1.12×0.71×1.0 m(幅×奥行×高さ)
左90°～右90°

◆ブ ー ム ・ リ ン ク

ブ ー ム 長 さ

2.81～3.95 m

ブーム伸縮ストローク

1.14 m

ブ ー ム 起 伏 角 度

-5°～75°

ブ ー ム 起 伏 速 度

上 -5°～75° / 18 s

下 -5°～75° / 12 s

ブ ー ム 伸 縮 速 度

伸 1.14 m / 16 s

縮 1.14 m / 11 s

リ ン ク 起 伏 角 度

-13°～61°

リ ン ク 起 伏 速 度

上 -13°～61° / 14 s

下 -13°～61° / 9 s

◆ジ ブ

ジ ブ 長 さ

1.24 m

起 伏 角 度

-62°～72°

起 伏 速 度

上 -62°～72° / 28 s

下 -62°～72° / 20 s

旋 回 角 度

左 90°～右90°

旋 回 速 度

180° / 27 s

◆旋 回 装 置
旋 回 角 度

35.5° 非全旋回（片側17.75°）

※メカニカルストッパ方式による。

旋 回 速 度

1 rpm

◆走 行 装 置
走 行 速 度

0～4.8 km/h

◆許 容 路 面 傾 斜 角 度

0°（水平）

4. 標 準 仕 様

プロポーションナルステアリング

操作ダイヤルの回転角に応じ、前輪が操舵し
操作者の意のままに走行操作が可能。

フ ー ト ス イ ッ チ

二重安全装置。

下部操作部キースイッチ

上部・下部側とも不拔タイプ。

セーフティスイッチ

上部操作装置部に備えられているセーフティ
スイッチを押すと作動停止し、操作が
できなくなります。

5. 特 長

◆高 揚 程

2段同時伸縮ブームにより8.8mの高揚程を有しています。

◆作 業 性

小回り性の良いノーマーキングタイヤ式フレームを採用し、アップアンドオーバー型リンクにより障害物をオーバハングしての高所作業が可能となり、安全性・作業効率が向上します。

◆作業状態での走行性

ACモータ採用により、バスケットが最大揚程においてもスムーズな走行作動が可能です。

◆ジ ブ 旋 回 機 構

ジブ旋回機構により障害物を回避し作業対象物へ容易にアプローチが行えます。

◆バスケット首振り機構

首振り機構により作業対象物にバスケットを向けることが容易に行えます。

◆バスケット集中操作装置

バスケットでブーム・リンク操作の他に、走行、かじ取りも行えます。

◆優 れ た 操 作 性

ACモータ及び専用コントローラ、操作性の良いプロポーションナルステアリングの採用によりスムーズな作動ができ、ビル内及び、工場内狭小地での使用に最適です。

◆優 れ た 省 エ ネ 性

ACモータの採用により、従来のDCモータシステムに比べ約1.5倍、1回の充電によるバッテリーの持ちが良くなりました。

◆優れたメンテナンス性

ACモータの採用により、モータブラシ交換の必要がありません。
スイング式バッテリーボックスの採用により、補水作業が容易です。

油圧・電気部品は旋回台の左右へそれぞれを集約し、アプローチ性が抜群です。

◆充実した安全装置

路面傾斜による警報・走行規制をはじめレバーガード・フートスイッチ及びセーフティスイッチ等の充実した安全装置が作業の安全を約束します。

6. 主 要 構 造

◆動力源及び駆動方式

バッテリー（４８Ｖ）

走行系：ＡＣモータ&

左右独立インバータ制御方式

ブーム系：ＡＣモータ&１インバータ制御方式

◆バ ス ケ ッ ト

構 造

構造用鋼管溶接構造

平 衡 装 置

バランスシリンダによる強制平衡式

首 振 り 装 置

油圧ロータリアクチュエータ方式

◆ジ ブ

構 造

構造用鋼管溶接構造

起 伏 方 式

油圧シリンダ直押式

旋 回 方 式

油圧ロータリアクチュエータ方式

◆ブ ー ム

構 造

構造用鋼板箱形断面溶接構造

起 伏 方 式

油圧シリンダ直押式

伸 縮 方 式

２段伸縮方式

◆リ ン ク

構 造

構造用鋼板及び鋼管溶接構造

昇 降 方 式

油圧シリンダ直押式

◆フ レ ー ム

構 造

構造用鋼板溶接構造

前後左右にスタビライザを兼用したホイール装備

◆旋 回 装 置

駆 動 方 式

油圧駆動

構 造

ボールベアリング式

◆旋 回 台
構 造

構造用鋼板溶接構造

◆走 行 装 置
駆 動 方 式

電動ACモータ駆動（駐車ブレーキ付）

◆操 舵 装 置
機 構

油圧シリンダによる前軸2輪ステアリング方式

◆上部操作装置
操作位置
操作方式

レバー、スイッチ、ランプ類

バスケット部
油圧弁電磁比例制御方式及び、
電磁切換弁制御方式
走行レバー
ブーム起伏レバー
リンク起伏レバー
旋回レバー
ステアリング操作ダイヤル
ジブ起伏スイッチ
ジブ旋回スイッチ
ブーム伸縮スイッチ
バスケット首振りスイッチ
作動停止スイッチ
ホーンスイッチ
走行速度切換スイッチ
バスケット傾斜調整スイッチ
上部作業灯スイッチ
上部操作照明スイッチ
ヘッドライトスイッチ
電源表示ランプ
走行モータ過熱警告ランプ
システム異常表示ランプ
ポンプモータ過熱警告ランプ
バッテリー残量表示ランプ
車体傾斜警告ランプ

◆下部操作装置
操作位置
操作方式
スイッチ類

旋回台部
油圧弁電気スイッチ制御方式
キースイッチ
下部操作可能スイッチ
始業前点検スイッチ
リンク起伏スイッチ
旋回スイッチ
ブーム起伏スイッチ
ブーム伸縮スイッチ
ジブ起伏スイッチ
ジブ旋回スイッチ
バスケット首振りスイッチ
バスケット傾斜調整スイッチ
作動停止スイッチ

計 器 ラ ン プ 類

バッテリー容量計（アワメータ内蔵）

システム異常表示ランプ

車体傾斜警告ランプ

ポンプモータ過熱警告ランプ

走行モータ過熱警告ランプ

充電状態表示ランプ

◆油 圧 装 置	
常 用 油 圧	20.6 MPa {210 kgf/cm ² }
油 圧 ポ ン プ	
形 式	歯車式
操 作 弁	
形 式	
ブーム起伏操作	電磁比例制御弁
リンク起伏操作	//
旋 回 操 作	//
ブーム伸縮操作	電磁切換弁
バスケット首振り操作	//
かじ取り操作	//
ジブ起伏操作	//
ジブ旋回操作	//
バスケット傾斜調整操作	//
旋 回 油 圧 モ ー タ	
形 式	オービット式
起 伏 シ リ ン ダ	
形 式	複動ピストン式
リンク起伏シリンダ	
形 式	複動ピストン式
伸 縮 シ リ ン ダ	
形 式	複動ピストン式
ジブ起伏シリンダ	
形 式	複動ピストン式
ジ ブ 旋 回 装 置	
形 式	ロータリアクチュエータ式
首 振 り 装 置	
形 式	ロータリアクチュエータ式
バランスシリンダ	
形 式	複動ピストン式
かじ取りシリンダ	
形 式	複動ピストン式
作 動 油	I S O グレード 22相当
オイルリザーバ油量	15 L

◆安全装置

油圧安全弁（リリーフバルブ）	油圧回路異常昇圧防止
ブーム起伏安全装置 （ホールディングバルブ）	ホース破損時ブーム保持
リンク起伏安全装置 （ホールディングバルブ）	ホース破損時ブーム保持
ブーム伸縮安全装置 （ホールディングバルブ）	ホース破損時ブーム保持
ジブ起伏安全装置 （ホールディングバルブ）	ホース破損時ブーム保持
バスケット平衡取り安全装置 （ホールディングバルブ）	ホース破損時バスケット水平保持
作動警報装置	走行及びブーム、リンク作動時自動警報
車体傾斜警報装置 機 構 警 報 傾 斜 角	電気制御による信号出力方式 路面傾斜 3° 以上 (ブーム、リンク操作は水平路面限定)
作動停止スイッチ 操 作 位 置 操 作 方 式 制 御 方 式	上部下部操作装置部 押しボタン方式 操作電源遮断方式
フートスイッチ 操 作 位 置 制 御 方 式	バスケット床部 操作電源遮断方式
セーフティスイッチ 取 付 位 置 制 御 方 式	バスケット部 操作電源遮断方式
高速走行制御装置 機 構 制 御 内 容	電気制御による信号出力方式 ブーム水平以下、ブーム全縮かつ、 ブーム・リンク格納状態でのみ高速走行可能
補助ロープ掛け 取 付 位 置 レバ ー ガ ー ド 取 付 位 置 緊 急 降 下 装 置 操 作 位 置 操 作 方 式	バスケット部 2ヶ所 上部操作装置部 旋回台電磁切換弁に内蔵 ハンドポンプによる油圧弁直押し方式

◆充電装置 操作位置 操作方式	フレーム前部 電気制御方式
◆フリーホイール 操作位置 操作方式	後輪走行減速機部（左右の各走行減速機） ピンプッシュ方式
◆標準付属品	表 1 による
◆作業範囲図	図 1 による

※指示なき許容差は弊社社内規格による

7. 車 両 主 要 諸 元

寸	法		
長	さ	5 5 6 0	mm
幅		1 2 8 0	mm
高	さ	2 0 0 0	mm
軸	距	1 6 0 0	mm
輪	距	1 0 1 0	mm
最 小 回 転 半 径		3 1 4 0	mm
旋 回 台 回 転 半 径		ノーテールスイング	
最 低 地 上 高		9 0	mm
タ イ ヤ			
前	輪	22×7×16 ソリッドタイヤ(グレー色)	
後	輪	22×7×16 ソリッドタイヤ(グレー色)	
重	量		
車 両 重 量		7 1 0 0	kg
走 行 用 A C モ ー タ			
定 格 出 力		1 . 3	kw
ブ ーム 用 A C モ ー タ			
定 格 出 力		4 . 0	kw
充 電 機 仕 様			
入 力 電 圧		A C 1 0 0 V (単相)	
入 力 周 波 数		5 0 又は 6 0	Hz
最 大 出 力 電 流		1 8 A	
バ ッ テ リ 仕 様 (走 行 用)			
種	類	米国 Trojan 社製	
		L 1 6 P × 8 ケ	
容	量	3 2 0 A h (5時間率)	
電	圧	4 8 V (走行系)	
		※ ブーム制御用として48Vから	
		24Vを供給。	

8. 付 図 ・ 付 表

表 1

標準付属品

図 1

作業範囲図

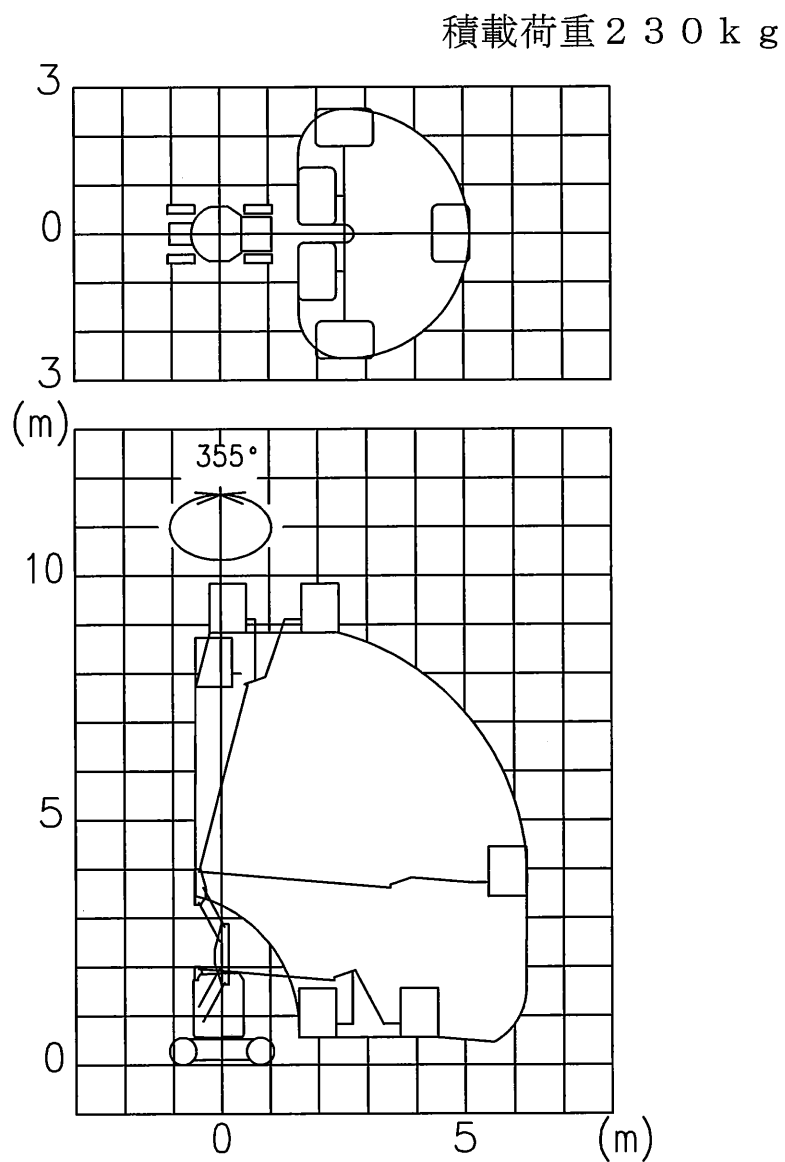
6 0 0 - 0 0 0 8 1 2 9

三面図

表1 標準付属品

品名	個数	備考
充電機延長ケーブル	1	単相AC100V用 2mケーブル

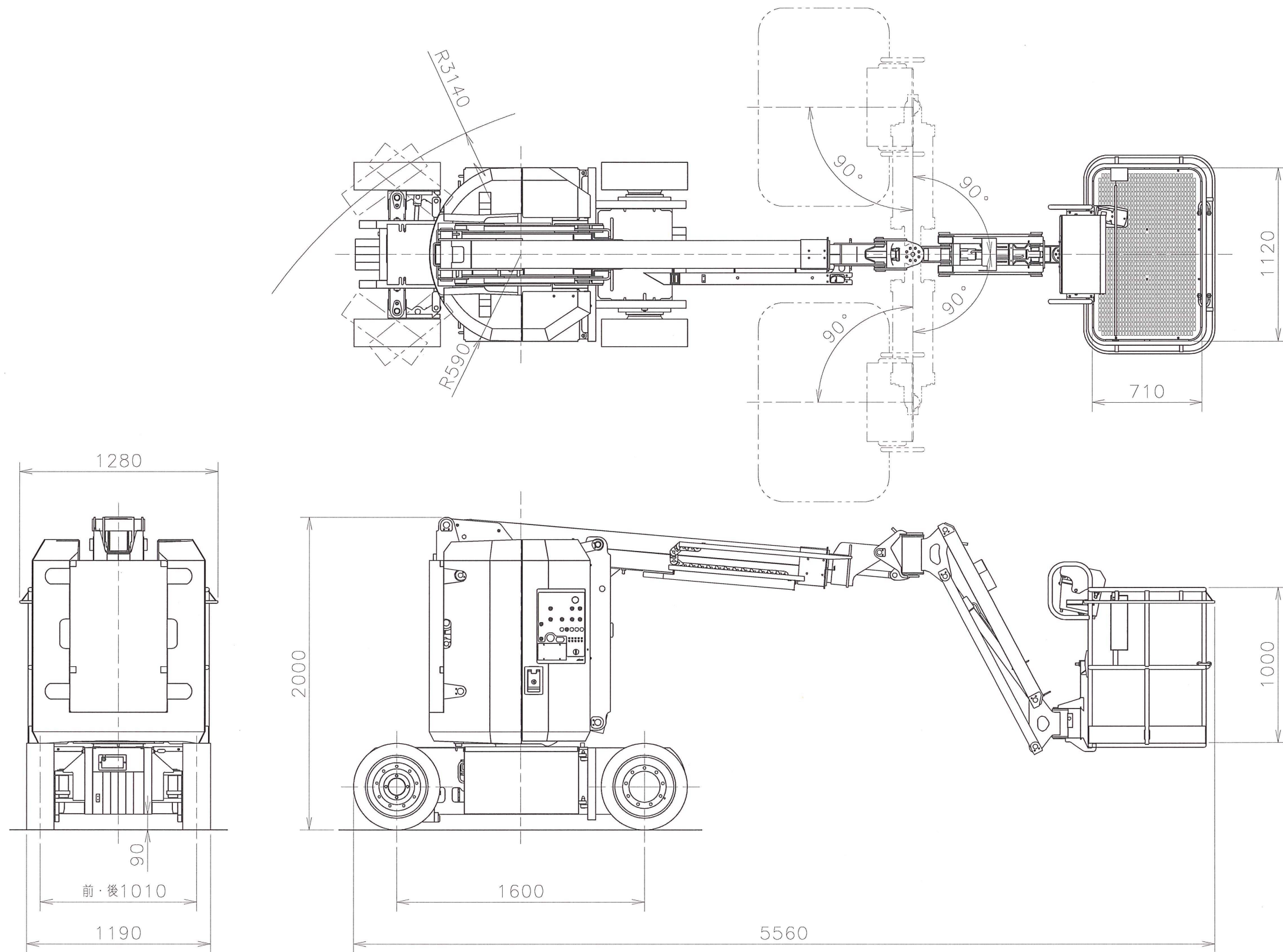
図1 作業範囲図



1. 作業範囲図はブームのたわみは考慮されていません。
2. 作業範囲図は355° どの方向でも同じです。
3. 作業範囲図は水平堅土上におけるものです。

600-0008129

DATE 2012・2・8	SCALE 1:20	
DRN. 柳澤		
CKD. 中山		MODEL WU09ARN型 高所作業車
APPD. 藪井		CHASSIS



600-0008129