

仕様書 No GU - 5 3 6 4
三面図 No 6 0 0 - 0 0 0 0 6 6 1

S V 0 4 1 型
自 走 式 高 所 作 業 車
仕 様 書

株式会社 **アイチコ**-ポレ-ション
商 品 開 発 部

承 認	検 印	作 成

平成 1 1 年 8 月 1 3 日

目次

1 . 特	長	_____	1
2 . 型 式	・ 名 称	_____	1
3 . 性	能	_____	1
4 . 主 要	構 造	_____	2
5 . 主 要	諸 元	_____	5
6 . 三	面 図	_____	卷末

本機は、プラットフォーム上で走行操作も可能な高所作業車であり、ビル内の設備工事、室内装飾、工場のメンテナンス等従来足場を組んで行っていた工事等に使用して頂く為開発したものです。小型、軽量のためエレベータに搭載可能であり、工事の省力化、合理化及び安全性の向上に大きく役立つものであります。

また、製作にあたっては「高所作業車構造規格」に準拠しております。

1. 特 長

作 業 性

ホワイトタイヤ式キャリアに架装し、小型、軽量のためビル内での使用に最適です。

プラットフォーム集中操作装置

プラットフォーム上の上部操作装置で昇降、走行、かじ取りと全操作が行えます。

揺れの少ないリフトマスト

頑強な鋼管構造で揺れを低減しています。

作 業 状 態 で の 走 行 性

プラットフォームが最大揚程においても走行可能です。

充 実 し た 安 全 装 置

路面傾斜による上昇規制・走行規制・警報をはじめレバーガード・フートスイッチ等の充実した安全装置が作業の安全を約束します。

2. 型 式 ・ 名 称

型 式	S V 0 4 1
名 称	自走式高所作業車

3. 性 能

積 載 荷 重	2 0 0 kg
作 業 床 最 大 地 上 高	3 . 8 m

4 . 主 要 構 造

動 力 源

バッテリー (D C 2 4 V)

フ レ ー ム
構 造

構造用鋼板溶接構造

走 行 装 置
機 構

電動モータ駆動 (駐車ブレーキ付)

駐 車 ブ レ ー キ

電磁ブレーキ

走 行 速 度

1 . 6 km/h (7 5 kg 積載時)

登 坂 能 力

8 度 (計 算 値)

操 舵 装 置
機 構

リターンスプリング内蔵型油圧シリンダに
よる 2 輪ステアリング方式

最 小 回 転 半 径

1 . 7 m (外側タイヤ中心)

リ フ ト マ ス ト
構 造

構造用鋼管溶接構造

機 構

直伸 4 段

昇 降 方 式

油圧シリンダ直押式

昇 降 速 度

上昇 2 0 s/str (2 0 0 kg 積載時)

下降 2 2 s/str (")

プ ラ ッ ト フ ォ ー ム
構 造

構造用鋼板溶接構造 (床面ビニールシート張り)

内 寸 法

9 8 0 × 6 9 0 × 1 0 0 0 mm (長さ × 幅 × 高さ)

操 作 装 置		
上 部 操 作 装 置		
操 作 位 置	プラットフォーム部	
操 作 方 式	電気制御方式	
レバー，スイッチ類	リフト操作スイッチ	1 個
	ステアリング操作レバー	1 個
	走行操作レバー	1 個
	作動停止スイッチ	1 個
	フートスイッチ	1 個
計 器 ・ 警 告 灯 類	電源表示灯	1 個
	プラットフォーム	
	高さ表示ランプ	2 個
下 部 操 作 装 置		
操 作 位 置	フレーム右前電気ボックス部	
操 作 方 式	電気制御方式	
ス イ ッ チ 類	リフト操作スイッチ（メンテ用）	1 個
計 器 ・ 警 告 灯 類	バッテリー液量表示器（2 灯式）	1 個
	電圧計	1 個
	アワメータ	1 個
緊 急 降 下 装 置		
操 作 位 置	フレーム内前部	
操 作 方 式	油圧弁手動開閉方式	
充 電 装 置		
操 作 位 置	フレーム内後部	
操 作 方 式	電気制御方式	
ス イ ッ チ 類	電圧切換スイッチ	1 個
	周波数切換スイッチ	1 個
	ブレーカ	1 個
計 器 ・ 警 告 灯 類	充電中表示灯	1 個
	充電完了表示灯	1 個
電 源 装 置		
操 作 位 置	フレーム内後部	
ス イ ッ チ 類	キースイッチ	1 個

油 圧 装 置
 常 用 油 圧
 油 圧 ポ ン プ
 形 式
 種 類
 オイルリザーバ油量

11.3 Mpa (115 kg/cm²)

歯車式

ISOグレード 22相当

最大給油量 3.7l

最大有効油量 3.1l

安 全 装 置
 油 圧 系 安 全 装 置
 安全弁（リリーフ弁）
 リフト安全装置
 （ヒューズバルブ）
 走行警報装置
 昇降警報装置
 転倒防止装置
 機 構
 上 昇 規 制
 走 行 規 制

油圧回路異常昇圧防止

ホース破損時プラットフォーム急激落下防止

走行時ブザーによる自動警報

昇降時ブザーによる自動警報

電気制御方式

車体の前後、左右傾斜2°以上での、上昇規制

プラットフォーム床面高さ1.5m以上、

且つ車体の前後、左右傾斜2°以上での走行規制

車体の前後、左右傾斜2°以上での、

ブザーによる自動警報

警 報 ・ 表 示 内 容

過 積 載 防 止 装 置
 機 構
 規 制 内 容
 作 動 停 止 ス イ ッ チ
 操 作 位 置
 操 作 方 式
 制 御 方 式
 フ ー ト ス イ ッ チ
 操 作 位 置
 制 御 方 式
 レ バ ー ガ ー ド
 取 付 位 置
 充 電 器 ケ ー ブ ル 保 護 装 置

油圧リリーフ方式

過荷重時、上昇不可

上部操作装置部

押しボタン方式

操作電源遮断方式

プラットフォーム床部

操作電源遮断方式

上部操作装置部

充電器のプラグがコンセントに差し込まれている
 場合は車両電源ON不能

プラットフォームを安全に降下させられる

プラットフォーム安全降下装置

プラットフォーム 安全降下装置

5 . 主 要 諸 元

寸	法		
全	長	1 3 4 5	mm
全	幅	7 8 0	mm
全	高	1 8 0 0	mm
軸	距	1 0 2 0	mm
輪	距	6 8 0	mm
車 両 重	量	6 8 5	kg
直 流 電 動 機			
型	式	直流直巻	
定 格 出 力		1 . 7	kW
充 電 器 仕 様			
入 力 電 圧		単相 A C 1 0 0	V
入 力 周 波 数		5 0 又は 6 0	Hz
公 称 出 力		D C 2 4 V / 2 0 A 以下	
タ イ ヤ		3 . 5 0 - 5 (ユニークタイヤ)	
バ ッ テ リ 仕 様			
種	類	E B 1 0 0 型鉛蓄電池	
容	量	1 0 0	A h (5 時間率)
電	圧	2 4	V

指示なき許容差は弊社社内規格による

ファイル名	0 0 0 6 6 1
機 種	S V 0 4 1

