

仕様書No G U - 6 1 3 9
三面図No 6 0 0 - 0 0 0 5 3 0 8

S B 1 2 A 型
高 所 作 業 車
仕 様 書

株式会社アイチコーポレーション
商 品 開 発 部

承 認	検 印	作 成

平成 2 0 年 1 月 1 8 日

目 次

1. 概 要	1
2. 架 装 型 式 名 称	1
3. 主 要 諸 元	1
4. 特 別 仕 様	2
5. 特 長	3
6. 主 要 構 造	5
7. 車 両 主 要 諸 元	8
8. 付 図 ・ 付 表 (標準付属品及び作業範囲図)	9
9. 三 面 図	巻末

1. 概 要

本車両は、建築・メンテナンス作業等の省力化・合理化・安全性の向上に大きく役立つ高所作業車です。

但し、本車両は活線作業用装置ではありません。

尚、製作にあたっては「高所作業車構造規格」に準拠しております。

2. 架 装 型 式 名 称

型 式	S B 1 2 A 型
名 称	高 所 作 業 車

3. 主 要 諸 元

◆バスケット最大地上高	1 2 . 0 m
◆積 載 荷 重（搭 乗 人 員）	2 0 0 kg（2名）
◆バ ス ケ ッ ト 内 寸 法 首 振 り 角 度	1 . 0 × 0 . 7 × 0 . 9 m（幅×奥行×深さ） 左 1 0 5 ° ～ 右 1 0 5 °
◆ブ ー ム ブ ー ム 長 さ 伸 縮 ス ト ロ ー ク 起 伏 角 度 起 伏 速 度 伸 縮 速 度	3 . 9 3 ～ 9 . 4 4 m 5 . 5 1 m － 1 2 ° ～ 8 4 ° 上 － 1 2 ° ～ 8 4 ° / 3 0 s 下 － 1 2 ° ～ 8 4 ° / 3 0 s 伸 5 . 5 1 m / 2 5 s 縮 5 . 5 1 m / 2 0 s
◆旋 回 装 置 旋 回 角 度 旋 回 速 度	3 6 0 ° 全 旋 回 1 . 0 rpm
◆ジ ャ ッ キ 張 幅	1 , 8 6 0 mm

4. 特 別 仕 様

御要望により次のものを別費用で取り付け出来ます。

セーフティスイッチ	上部操作装置部に備えられているセーフティスイッチを押すとエンジンが停止し、操作が出来なくなります。
ニュートラル検知インターロック	シフトレバーがニュートラル以外にあるか、パーキングブレーキが掛かっていない状態でPTOを「接」にした場合は、警報を発しジャッキの操作が出来なくなります。
上部作業灯	作業灯をバスケット部に取り付けられます。
ジャッキ注意灯	アウトリガボックス上部4ヶ所に黄色ランプを取り付けられます。(点灯のみ)
上下部操作部照明	上下部操作部用の照明を取り付けられます。
FRP 拡底バケット	FRP製の拡底バケットを選択出来ます。
工具箱	工具・機材収納用の工具箱を車両両側、又は片側に取り付けられます。
自動水平機能付 ジャッキ自動張出し装置	ジャッキ自動張出時に車体を自動で水平に設置出来ます。

5. 特 長

◆優れた機動性

3 tトラック用シャシに架装し後方格納を採用している為、車両全高が抑えられ市街地、狭い道路への進入が容易です。

◆優れた操作性

直伸ブームを採用している為、誰でも簡単に操作することができます。また、ブーム基部がコンパクトの為、狭い場所でも障害物や他の通行を気にすることなく安全に作業出来ます。

また、バスケット上の操作レバーに十字型のジョイスティックレバーを採用し、レバー操作量に合わせて2段階にブーム作動速度を切り替える2速制御に加え、動き出しと停止時の揺れを軽減するショックレス制御によりスムーズな操作が可能です。

また、不意のレバー操作時の作動を防止する為に、バスケット部にはフートスイッチが取り付けられています。

◆優れた安定性

直下型オフセット式フロントジャッキを採用している為、車体の安定性は抜群です。

◆フルブーム機構（アウトリガ張り出し無し）

アウトリガを張り出すことが無く、フルブーム作業が行えることによりジャッキ張り出し作業の簡便化、狭小地等での作業車の車両占有面積の縮小化が可能です。

◆広い積載スペース

大容量の積載スペースにより作業に必要な工具類、資材等の運搬が可能です。

◆省エネ対応型エンジン始動・停止装置

作業時にエンジンを停止させるとキャビン内の不必要な電源もOFFし車両バッテリーを保護します。

◆ブーム自動格納装置

上部操作装置及び下部操作装置部の自動格納スイッチを操作することで、ブームの伸縮・起伏・旋回、及びバスケット首振りの各格納操作を自動で行なう事ができ、ブーム・バスケット格納時の煩わしさを軽減しました。

◆優れたバスケット回り込み性

広角度のバスケット首振りにより作業対象物への回り込みが容易に行えます。
また、ブーム先端形状を工夫することにより、建物のひさしや通信線をかかわしての作業が容易になりました。

◆安全装置

バスケット平衡装置、油圧安全装置、ジャッキ・ブームインターロック装置、ブーム干渉防止装置等多くの安全装置を備えています。

◆優れた作業床乗降性

作業床の格納位置を低くした為、乗降時における負担の低減と安全性を向上させました。

6. 主 要 構 造

◆動力源及び駆動方式

走行用エンジンよりサイドP T Oを介する
全油圧駆動方式

◆バスケット

材質
平衡装置
首振り装置

構造用鋼管溶接構造
バランスシリンダによる強制平衡式
電動モータ駆動 歯車減速式

◆ブーム構造

起伏方式
伸縮方式

第1ブーム 構造用鋼板箱形断面溶接構造
第2ブーム アルミニウム矩形断面押出し構造
第3ブーム アルミニウム矩形断面押出し構造
油圧シリンダ直押式
3段同時伸縮方式（油圧シリンダ及びワイヤ
ロープ方式）

◆旋回装置 構造 駆動方式 旋回方式

構造用鋼板溶接構造
油圧モータ駆動 歯車減速式
ボールベアリング式

◆サブフレーム構造

構造用鋼板溶接構造

◆上部操作装置 操作位置 操作方式 スイッチ類

バスケット部
スイッチ方式
起伏・旋回操作レバー
伸縮操作レバー
首振スイッチ
作動停止ボタン（LED付）
エンジン始動・非常用ポンプスイッチ
ブーム自動格納スイッチ（LED付）
ブーム干渉防止解除スイッチ（LED付）

◆下部操作装置

操作位置
操作方式
スイッチ類

車体後部
スイッチ方式
伸縮スイッチ
旋回スイッチ
起伏スイッチ
作動停止ボタン（LED付）
エンジン始動スイッチ
アクセル自動スイッチ
非常用ポンプスイッチ
ブーム干渉防止解除スイッチ（LED付）
下部優先スイッチ
ブーム自動格納スイッチ（LED付）
ジャッキセパレートスイッチ（LED付）

◆PTO操作装置

操作位置
操作方式

車両運転席内
レバー式メインスイッチ連動形

◆油圧装置

常用油圧
油圧ポンプ
形状
操作

17.2Mpa {175kgf/cm²}

歯車式

ジャッキ
主操作

電磁制御方式
電磁2速制御方式

油圧モータ（旋回）

内接形歯車式

形状

起伏シリンド

複動ピストン式

形状

伸縮シリンド

複動ピストン式

形状

作動油

ISOグレード 22相当

オイルリザーバ油量

40 L

◆安全装置

油圧系安全装置	
油圧安全弁（リリーフバルブ）	……………油圧回路異常昇圧防止
ジャッキ伸縮安全装置	
（パイロットチェックバルブ）	……………ホース破損時転倒防止
ブーム起伏安全装置	
（ホールディングバルブ）	……………ホース破損時ブーム保持
ブーム伸縮安全装置	
（ホールディングバルブ）	……………ホース破損時ブーム保持
バスケット平衡安全装置	
（ホールディングバルブ）	……………ホース破損時バスケット水平保持
作動停止スイッチ	
操作位置	上部操作装置及び下部操作装置（LED付）
操作方式	押しボタン方式
制御形式	操作電源の遮断及びエンジン停止
補助ロープ掛け	
取付位置	バスケット ブラケット部 2ヶ所
ジャッキブーム・インターロック装置	
制御方式	油圧方向切換方式
制御内容	ジャッキ接地検出、ブーム格納検出により、 ジャッキ非接地時にはブーム操作を規制し、 ブーム作業状態ではジャッキ操作を規制します。

◆標準付属品 表1による

◆作業範囲図 図1による

※ 指示なき許容差は弊社社内規格による

7. 車 両 主 要 諸 元

車 名 ・ 型 式	いすゞ BDG-NKR85N 日 産 BDG-AKR85N 日産ディーゼル BDG-BKR85N	
寸 法		
長 さ	5, 100	mm
幅	1, 905 (全幅)	mm
	1, 890 (ボデー幅)	mm
高 さ	2, 790	mm
軸 距	2, 475	mm
最 小 回 転 半 径	4, 600	mm
重 量		
車 両 重 量	6, 610	kg
乗 車 定 員	3	名
最 大 積 載 量	150	kg
車 両 総 重 量	6, 925	kg
原 動 機		
型 式	4JJ1	
最 高 出 力	110 (2, 800)	kW(rpm)
最 大 ト ル ク	375 (1, 600)	N・m(rpm)
総 排 気 量	2.999	L
バ ッ テ リ		
電 圧	24	V

※ 指示なき許容差は弊社社内規格による

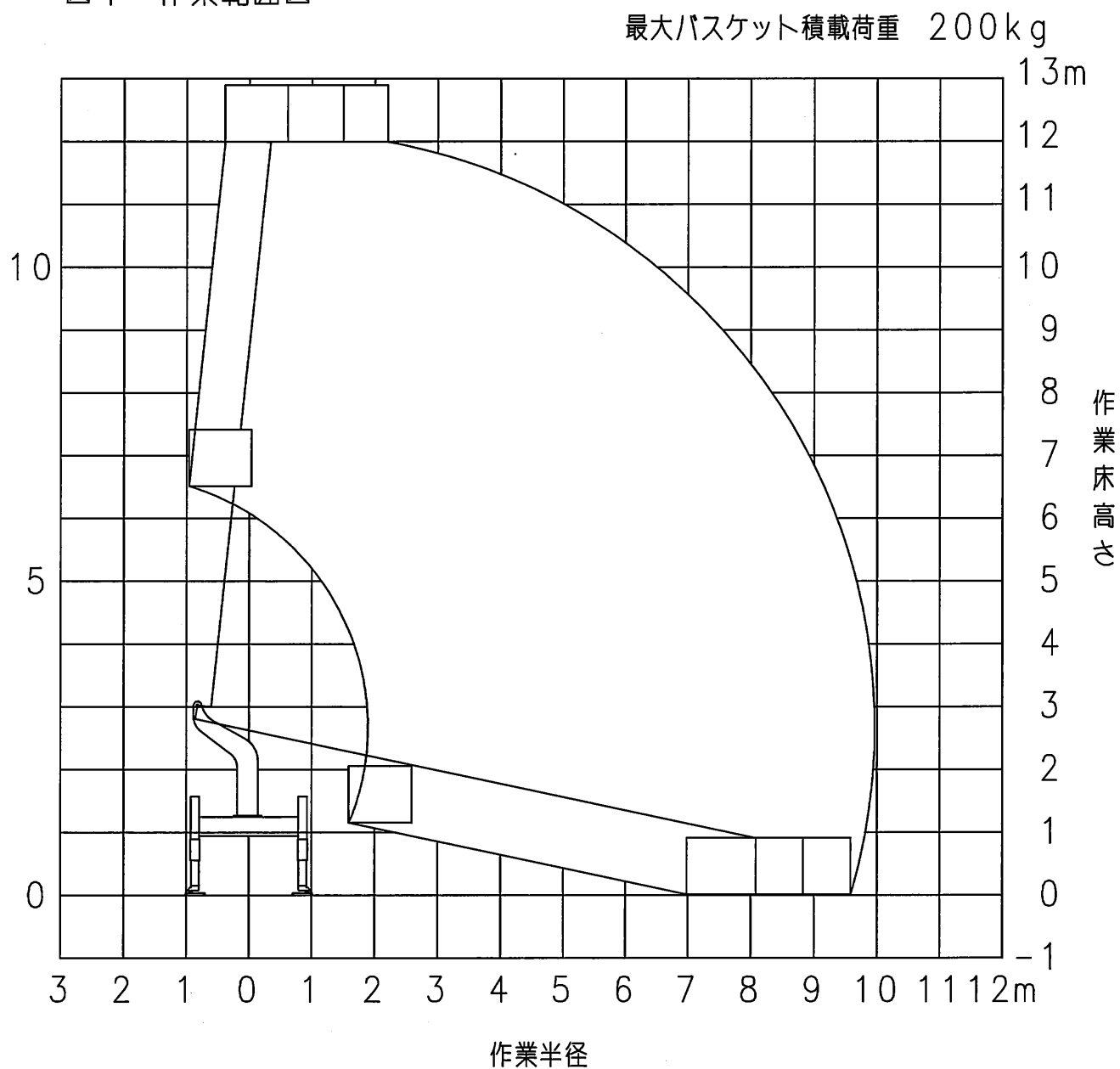
8. 付 図 ・ 付 表

図 1 作業範囲図

表 1 標準付属品

6 0 0 - 0 0 0 5 3 0 8 三面図 (BDG-NKR 8 5 N)
(BDG-AKR 8 5 N)
(BDG-BKR 8 5 N)

図1 作業範囲図



注1．作業範囲図はブームのたわみ及び干渉規制部分は考慮
されていません。

2．作業範囲はジャッキを水平堅土上に設置したものです。

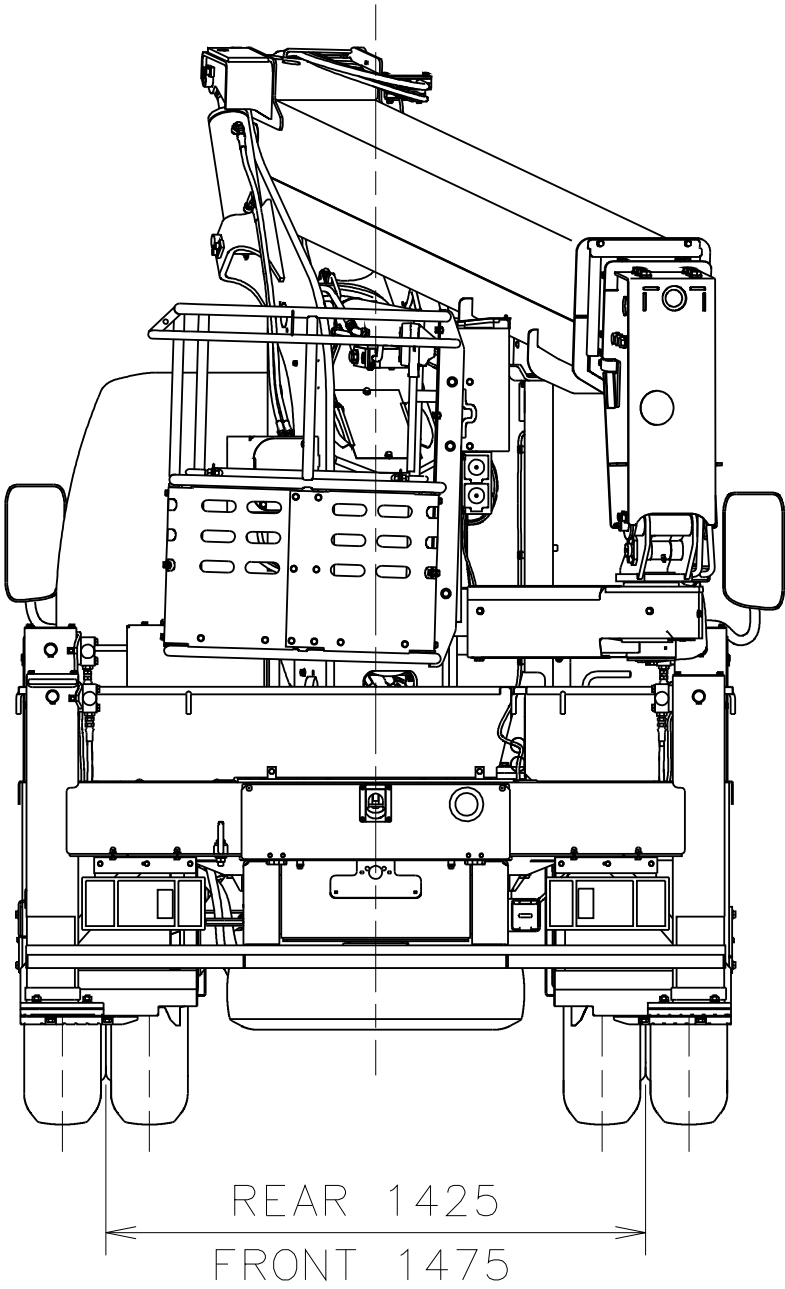
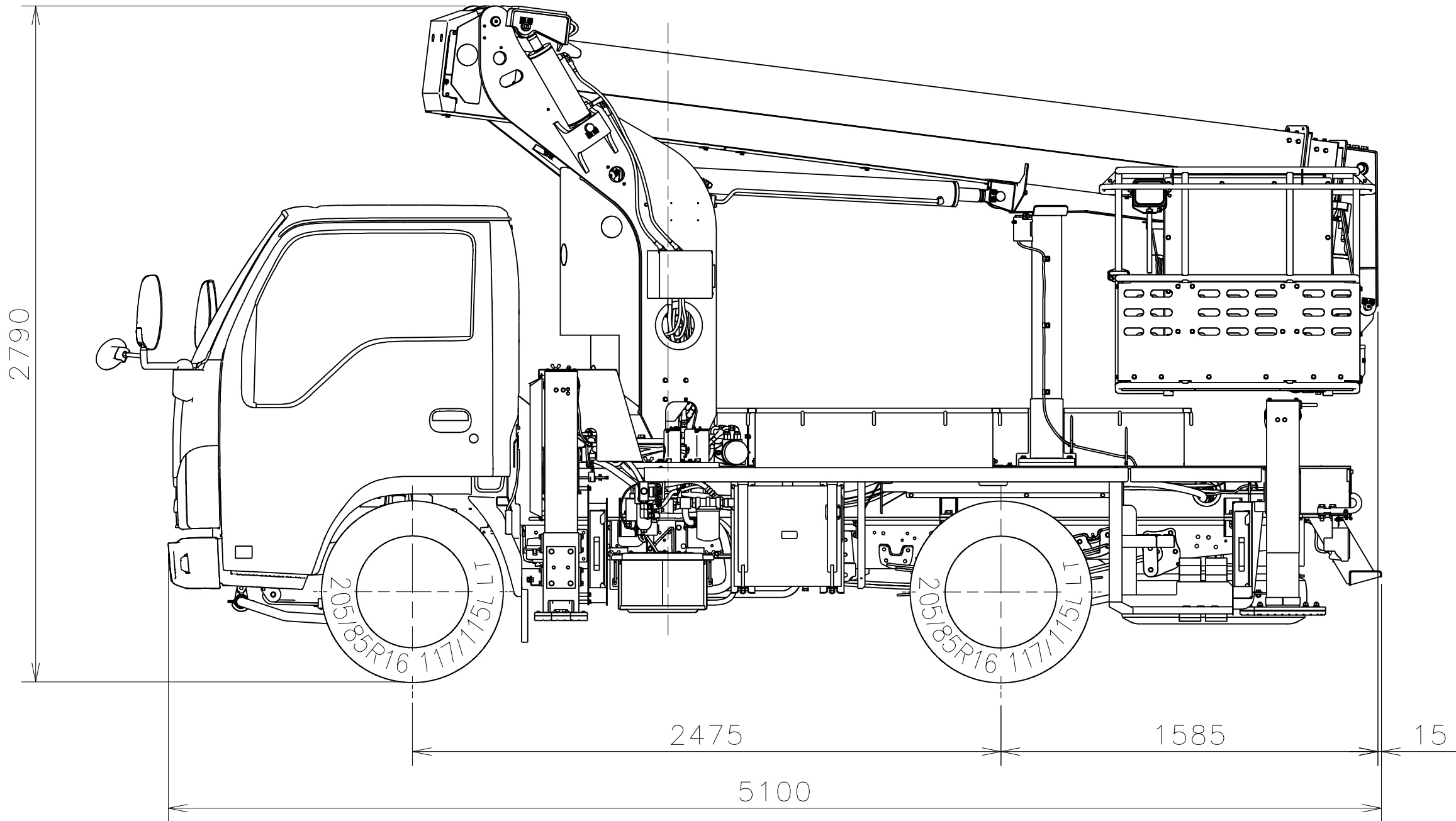
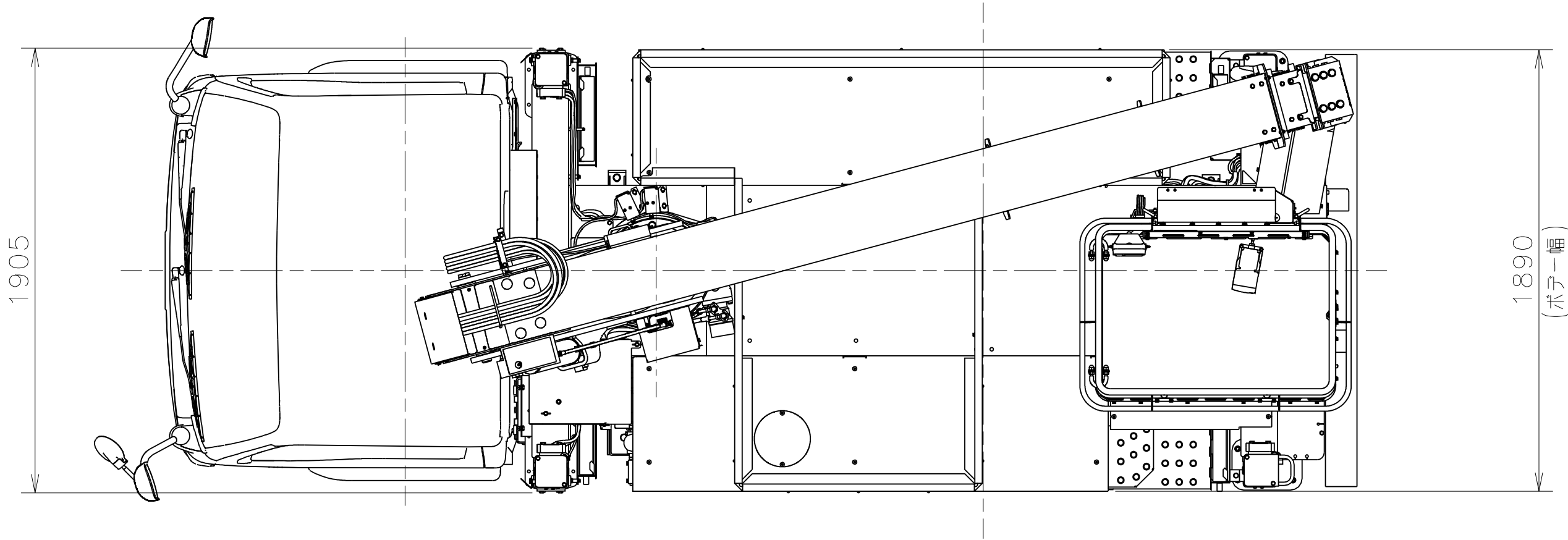
3．作業範囲は全周同一です。

表1 標準付属品

品名	個数	備考
ジャッキベース	4	木製(□360)
タイヤ輪止め	4	ゴム製
電源コード	1	

600-0005308 A

DATE 08	・1 10	SCALE 1 : 20	NACHI MODEL SB12A型高所作業車	
DRN.	藤野			
CKD.	藤野		CHASSIS いすゞ BDG-NKR85N 日産 BDG-AKR85N 日産ディーセル BDG-BKR85N	
APPD.	木村			



600-0005308 A