

仕様書No G U - 6 5 9 4

三面図No 6 0 0 - 0 0 0 7 5 2 5 A

S	S	1	2	A	型
高	所	作	業		車
仕		様			書

株式会社アイチコーポレーション

商 品 開 発 部

承 認	検 印	作 成
		

平成24年 11月 8日

目 次

1. 概 要	1
2. 架 装 型 式 名 称	1
3. 主 要 諸 元	1
4. 特 長	2
5. 主 要 構 造	3
6. 車 両 主 要 諸 元	8
7. 付 図 ・ 付 表	9
8. 三 面 図	巻末

1. 概要

本車両は、建築・メンテナンス等の省力化・合理化及び安全性の向上に大きく役立つ高所作業車です。

また、製作にあたっては「高所作業車構造規格」に準拠しております。

2. 架装型式名称

型	式
名	称
	SS12A型
	高所作業車

3. 主要諸元

◆バスケット最大地上高	11.9 m
◆積載荷重	200kg 又は2名
◆バスケット 内寸法 首振り角度	1.0×0.7×0.9m(幅×奥行×高さ) 左95°～右95°
◆ブーム ブーム長さ 伸縮ストローク 起伏角度 起伏速度 伸縮速度	4.30～10.01 m 5.71 m -15°～80° 上 -15°～80° / 30 s 下 -15°～80° / 30 s 伸 5.71m / 30 s 縮 5.71m / 25 s
◆旋回装置 旋回角度 旋回速度	360° 全旋回 1.0 rpm
◆ジャッキ 張幅 ジャッキストローク	1860 mm 470 mm

4. 特 長

◆高 機 動 性

3 トンクラスの車両に架装すると共に、広角度の首振りを行なって走行する為全長が短く機動性が向上します。

◆広角度のバスケット電動式首振り機構

バスケットは首振り機構により作業対象物への回り込みが容易に行えます。
電動モータの採用により常に滑らかでスムーズな首振作動が行えます。

◆フルブーム機構（アウトリガ張り出し無し）

アウトリガを張り出すことが無く、フルブーム作業が行えることによりジャッキ張り出し作業の簡便化、狭小地等作業時の車両占有面積の縮小化が可能です。

◆ジョイスティック操作レバー

バスケット上の操作レバーに十字型のジョイスティックレバーを採用。
レバー操作量に合わせて2段階にブーム作動速度を切り替える2速制御にくわえ動き出しと停止時の揺れを軽減するショックレス制御によりスムーズな操作が可能です。

◆ジャッキインターロック装置

ジャッキ非接地時には、ブーム操作を規制し、ジャッキの張り忘れによる車両の転倒を防止します。

◆ブームインターロック装置

ブームがブームレストより上がった状態では間違ってもジャッキ操作されても、ジャッキ作動はせず車両の転倒を防止します。

◆オ ー ト ア ク セ ル

エンジン回転がブーム操作レバー又は操作スイッチを入れるとブーム作動の必要に応じて自動的に上がり、ブーム作動速度切替ができます。

◆給 油 間 違 い 防 止 カ バ ー

作動油給油口の上面にはカバーを取り付け、軽油の給油間違いを防止します。

◆キ ャ ビ ン ガ ー ド

キャビン後方に取付けたキャビンガードにより、ブームによるキャビン破損を防止します。

5. 主 要 構 造

◆動力源及び駆動方式

走行用エンジンよりサイドP T Oを介する
全油圧駆動方式

◆バ ス ケ ッ ト

材 質
平 衡 装 置
首 振 り 装 置

構造用鋼管溶接構造
バランスシリンダによる強制平衡式
電動モータ＋ウォームギヤ式

◆ブ ー ム

構 造
起 伏 方 式
伸 縮 方 式

構造用鋼板箱形断面溶接構造
油圧シリンダ直押式
3 段同時伸縮方式（油圧シリンダ及びワイヤ
ロープ方式）

◆旋 回 装 置

構 造
駆 動 方 式
旋 回 方 式
旋 回 体 送 油 装 置
旋 回 体 送 電 装 置

構造用鋼板溶接構造
プランジャモータ駆動 ウォーム歯車減速式
ボールベアリング式
スィベルジョイント方式（旋回体中心部）
スリップリング方式 （ ” ）

◆ジ ャ ッ キ

構 造

構造用鋼板箱形断面溶接構造H型

◆サ ブ フ レ ー ム

構 造

構造用鋼板溶接構造
前後にジャッキ装備

◆上部操作装置

操作位置

バスケット部

操作方式

油圧バルブ電磁2速制御方式

レバー類

起伏・旋回レバー

伸縮レバー

スイッチ類

首振りスイッチ

アクセルスイッチ

非常用ポンプスイッチ

エンジン始動スイッチ

停止スイッチ

フートスイッチ

◆PTO操作装置

操作位置

車両運転席内

操作方式

レバー式メインスイッチ連動形

◆ジャッキ操作装置

操作位置

車体後部

操作方式

油圧バルブ手動方式

レバー類

ジャッキレバー

その他

ジャッキ接地表示灯

◆アクセル操作装置

操作位置

バスケット部及び旋回台部

操作方式

電動モータによる自動アクセル方式

◆下部操作装置

操作位置

操作方式

レバー類

スイッチ類

旋回台部

油圧バルブ電気スイッチ制御方式

バスケット傾斜調整用レバー

伸縮スイッチ

旋回スイッチ

起伏スイッチ

非常用ポンプスイッチ

下部優先スイッチ

アクセルスイッチ

エンジン始動スイッチ

停止スイッチ

◆油圧装置

常用油圧

油圧ポンプ

形式

操作弁

形式

ジャッキ

主操作

油圧モータ（旋回）

形式

起伏シリンダ

形式

伸縮シリンダ

形式

作動油

オイルリザーバ油量

18.6 Mpa {190 kgf/cm²}

歯車式

手動切換弁スプリングセンタ方式

電磁2速制御方式

プランジャ式

複動ピストン式

複動ピストン式

ISOグレード 22相当

55 L

◆安全装置

油圧系安全装置

油圧安全弁（リリーフバルブ）……………油圧回路異常昇圧防止

ジャッキ伸縮安全装置

（パイロットチェックバルブ）……………ホース破損時転倒防止

ブーム起伏安全装置

（ホールディングバルブ）……………ホース破損時ブーム保持

ブーム伸縮安全装置

（ホールディングバルブ）……………ホース破損時ブーム保持

バスケット平衡安全装置

（ダブルホールディングバルブ）……………ホース破損時バケット水平保持

停止スイッチ

操作位式 上部操作装置及び下部操作装置

操作方式 押しボタンスイッチ方式

制御方式 エンジン停止及び油圧バイパス方式

レバーガード

取付位置 上部操作装置部

安全帯用ロープ掛け

取付位置 バスケット・ブラケット部 2ヶ所

非常用ポンプ

用途 メインポンプ作動不能時の緊急降下用

機構 車両バッテリーによる電動モータ直結油圧ポンプ
駆動方式

ジャッキインターロック

電気制御による油圧バイパス方式によりジャッキ
の張り忘れ防止

ブームインターロック

電気制御による油圧バイパス方式によりブーム
の格納忘れ防止

◆その他装置	
ルーフステップ	
取付位置	キャビン上部
水	
取付位置	車体後部
◆標準付属品	表1による
◆作業範囲図	図1による

※ 指示なき許容差は弊社社内規格による

6. 車 両 主 要 諸 元

車 名 ・ 型 式	トヨタ TKG-XZU600H 日 野 TKG-XZU600E	
寸 法		
長 さ	5 3 9 0	mm
幅	1 9 1 0	mm
高 さ	3 1 6 0	mm
軸 距	2 5 2 5	mm
最 小 回 転 半 径	5 5 0 0	mm
重 量		
車 両 重 量	6 9 1 0	kg
乗 車 定 員	3	名
最 大 積 載 量	0	kg
車 両 総 重 量	7 0 7 5	kg
原 動 機		
型 式	N04C-UP	
最 高 出 力	1 1 0 / 2 5 0 0	kW/rpm
最 大 ト ル ク	4 2 0 / 1 4 0 0	N・m/rpm
総 排 気 量	4 . 0 0 9	L
バ ッ テ リ		
電 圧	2 4	V

7. 付 図 ・ 付 表

図 1

作業範囲図 (標準車)

表 1

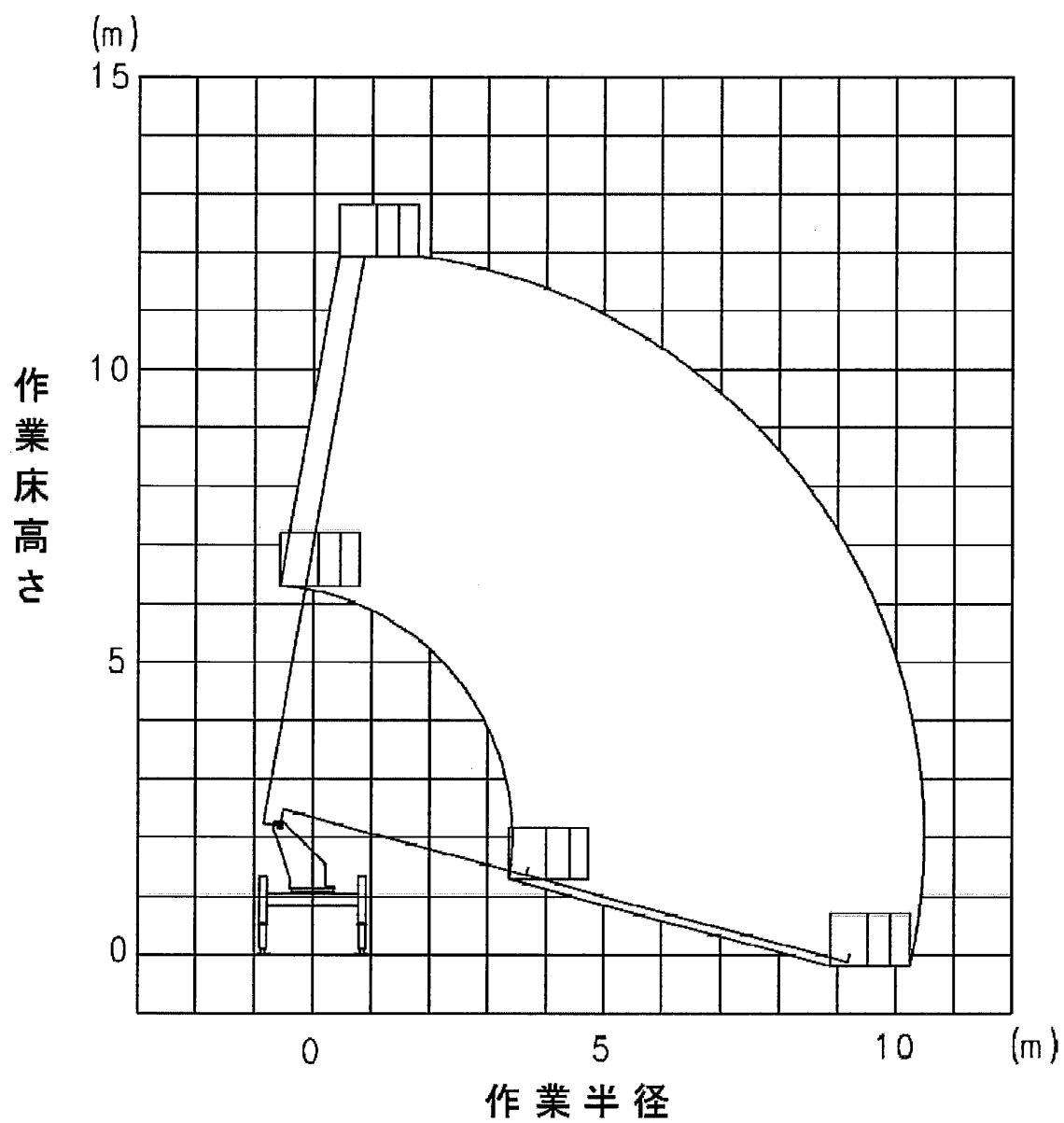
付属品

600-0007525A

三面図 (TKG-XZU600H)
(TKG-XZU600E)

図 1 作業範囲図

最大積載荷重 200 kg



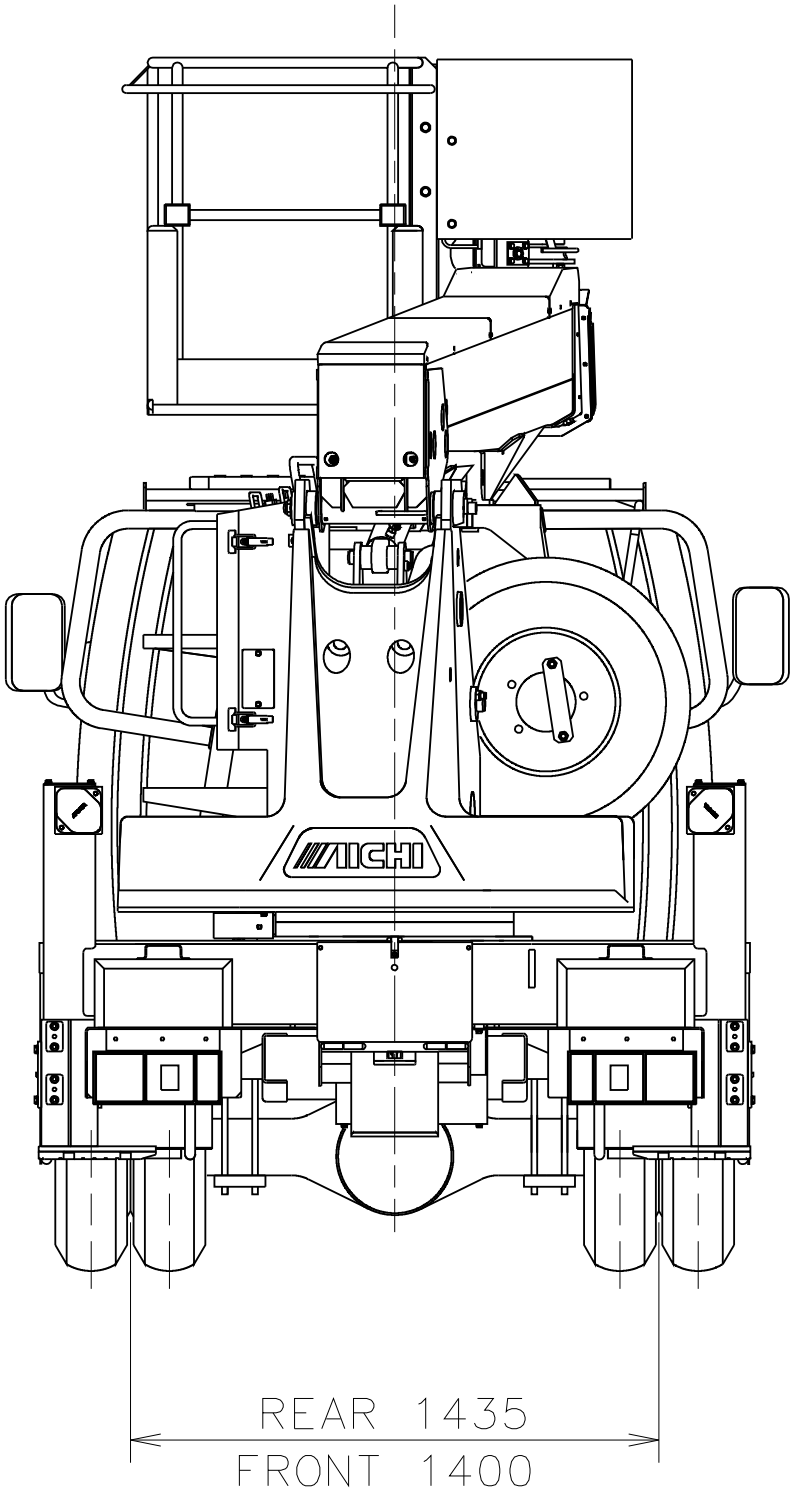
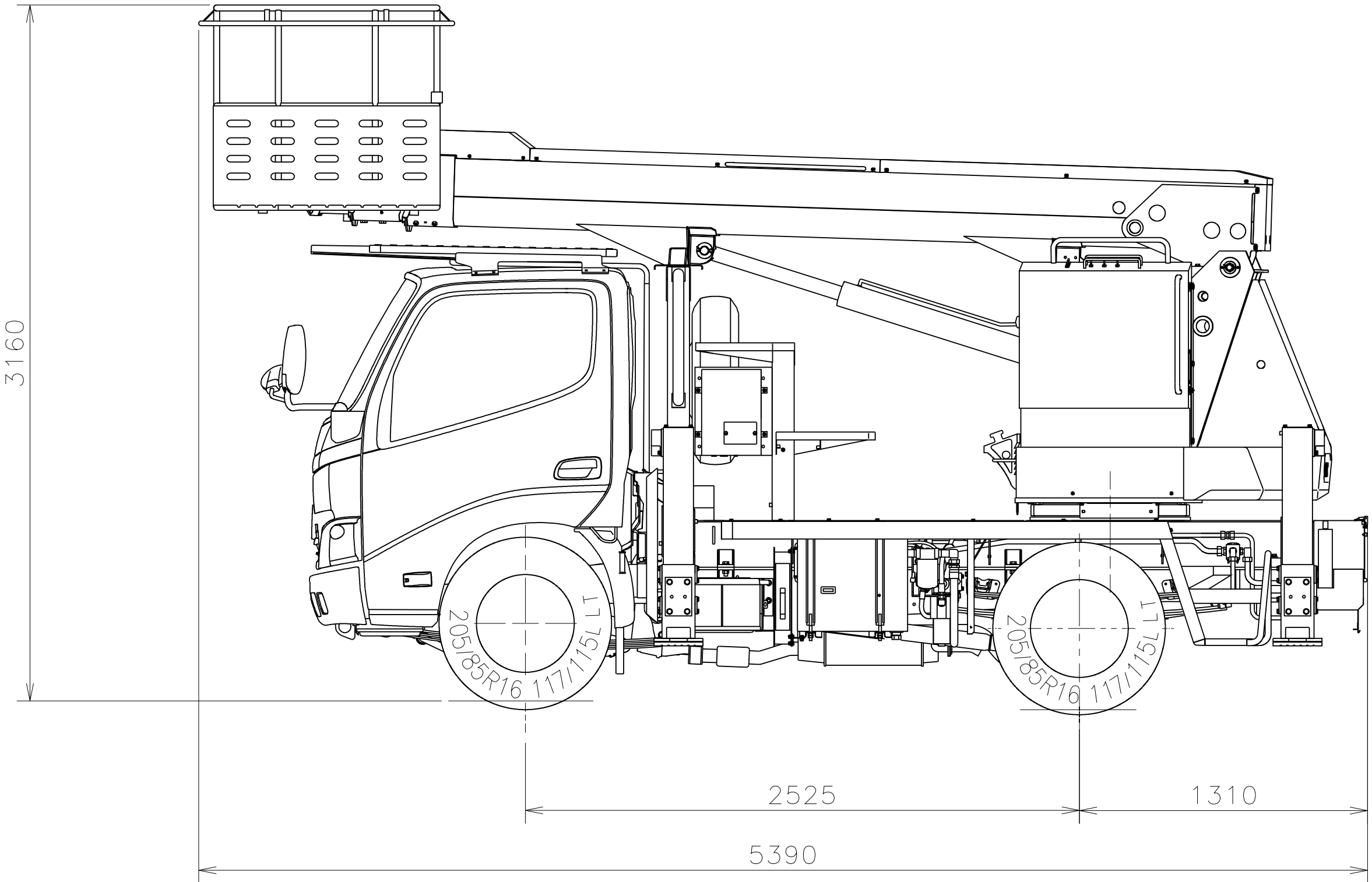
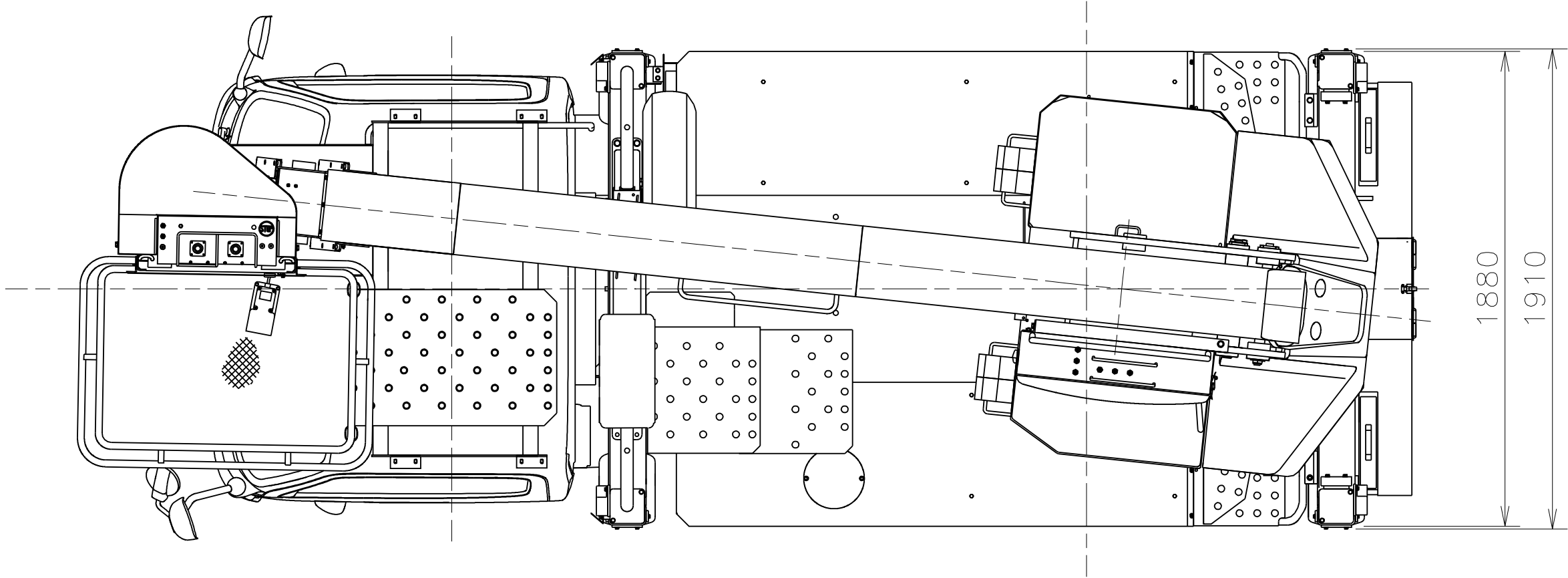
- 1) 作業範囲はブームのたわみを考慮していません。
- 2) 作業範囲は全周同一です。

表1 付属品

品名	個数	備考
ジャッキベース	4	
タイヤ輪止め	4	

600-0007525 A

DATE 2011・10・11	SCALE 1:20		
DRN. 長嶋			
CKD.		MODEL SS12A型高所作業車	
APPD. 坂本		CHASSIS トヨタ SKG/TKG-XZU600H 日野 SKG/TKG-XZU600E	



600-0007525 A