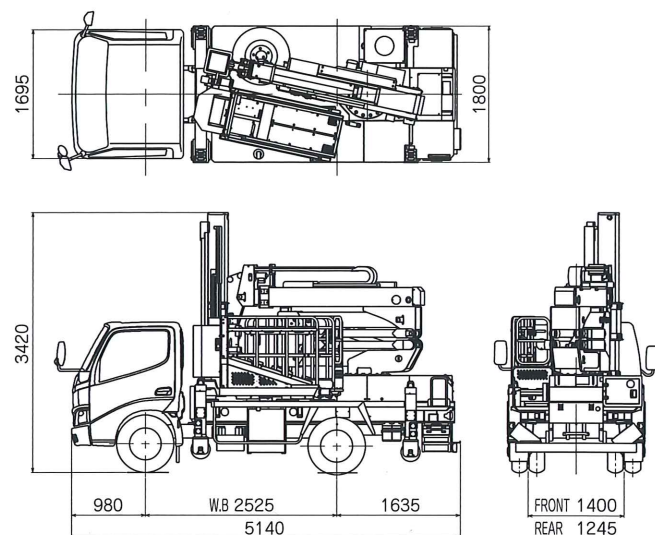


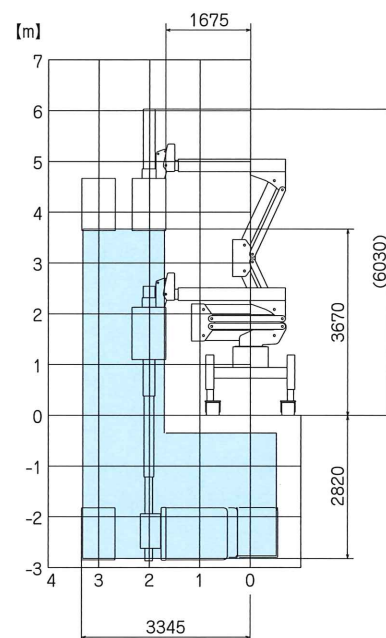
遮音壁・施設点検車 [YZ30FC-SB] 主要諸元

型式・名称	
型式	YZ30FC-SB
名称	遮音壁・施設点検車
バスケット	
積載荷重	格納時 200 kg (または2名)
	拡張時 バスケット固定側 100 kg (または1名)
	バスケット拡張側 100 kg (または1名)
最大地下深さ	2.82 m
最大地上高	3.67 m
最大作業半径	3.34 m
寸法	格納時 長:1.39 X 幅:0.49 X 高:0.95 m
	拡張時 長:2.19 X 幅:0.61 X 高:1.00 m
首振角度	左 90度
マスト	
伸縮方法	3段油圧伸縮方式 + 油圧シリンダ (マストスライド)
マスト長さ	2.25 ~ 5.25 m + 0.95 (マストスライド)
伸縮ストローク	3.95 m (マストスライド含む)
チルト角度	前側 6度 ・ 後側 6度
ブーム	
伸縮方式	2段油圧伸縮方式
ブーム長さ	2.26 ~ 3.26 m
伸縮ストローク	1.0 m
垂直リンク	
昇降方式	2段平行リンク
昇降高さ	0.51 ~ 3.05 m
旋回装置	
旋回角度	左 190度 ・ 右 190度
ローラジャッキ	
ローラ部材質	ポリウレタンゴム
許容路面傾斜	前後 5度 (8.7% 勾配)
	左右 5度 (8.7% 勾配)
安全装置	
・異常油圧力防止弁・垂直リンク起伏安全装置・ブーム伸縮安全装置 ・チルト伸縮安全装置・マスト伸縮安全装置・ジャッキインターロック装置 ・ブームインターロック装置・ニュートラル検知インターロック装置 ・車体過傾斜時ブーム規制装置・垂直リンク・マスト降下警報・走行作業警報 ・作業領域切替装置・非常用ポンプ装置・干渉防止装置・緩起動・緩停止装置 ・故障診断装置・停止スイッチ・下部操作電源スイッチ・レバーガード ・エンジン2度かけ防止装置	
その他装置	
・自動格納装置・降下警報音量切替・故障診断機能・インターホン	
YZ30FC-SB オプション設定	
・上部作業灯・路肩灯・フットスイッチ・安全ネット	

三面図



作業範囲図



AERIAL WORK PLATFORM

YZ30FC-SB

スライドバスケット仕様

遮音壁・施設点検車
トラックマウント高所作業車

スライドバスケット機構が、
あと少し足らなかった現場で活躍

コンパクトな設計で
車線規制幅を最小限にでき
狭い道や橋などでも活躍



■ YZ30FC-SBを運転するには「高所作業車特別教育」を受講する必要があります。

■ 移動作業を行う場合は、次の条件を遵守して下さい。

- ・所轄の警察署にて道路使用許可を得て下さい。
- ・保安施設によって作業エリアを確保して下さい。

・移動操作は地上作業指揮者(誘導者)の誘導に従って下さい。

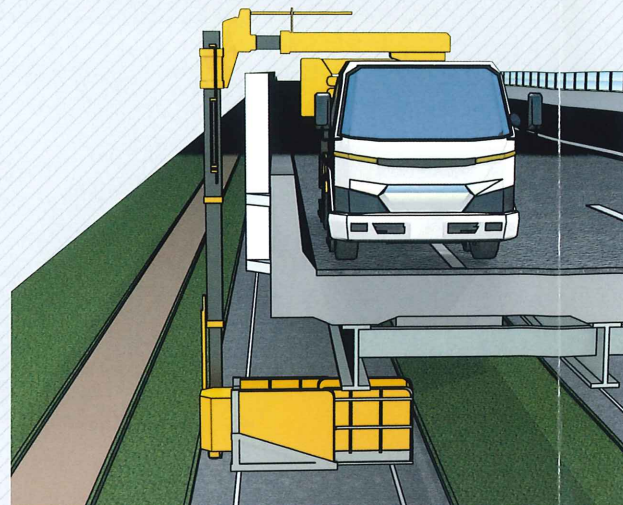
・平坦で堅固な場所においてのみ、移動作業を行って下さい。

■ 改良のため、本仕様の一部を予告なく変更することがあります。

■ ご使用の際には「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくお使いください。

YZ30FC-SB

スライドして拡張するバスケットが
あと少し届かなかった現場で活躍

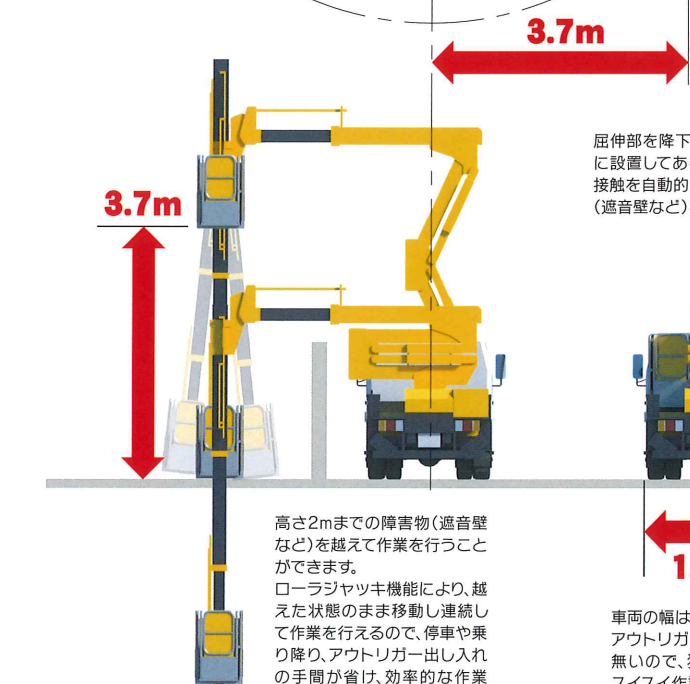
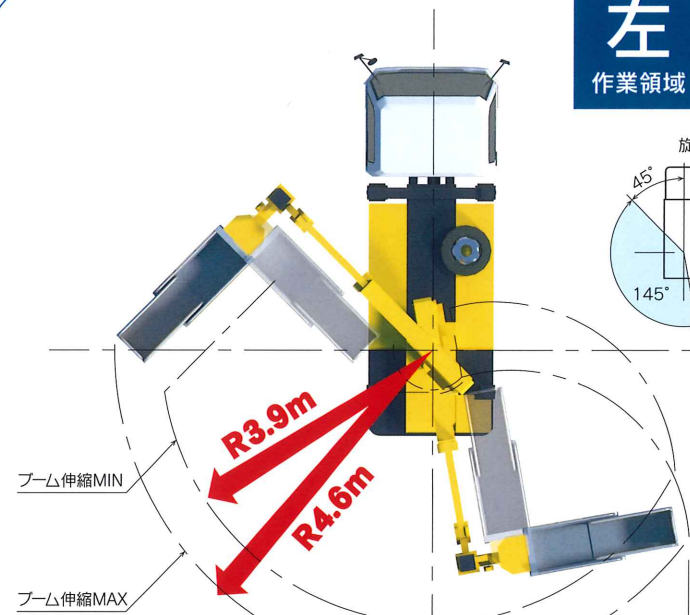
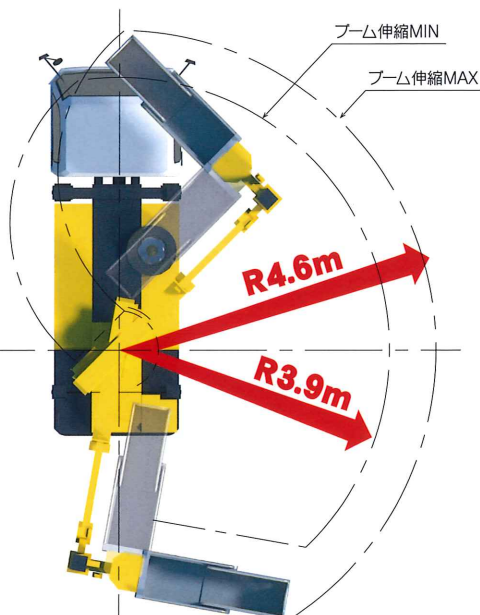
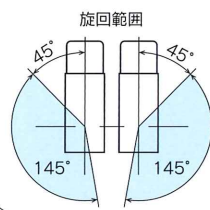


左

作業領域

右

作業領域

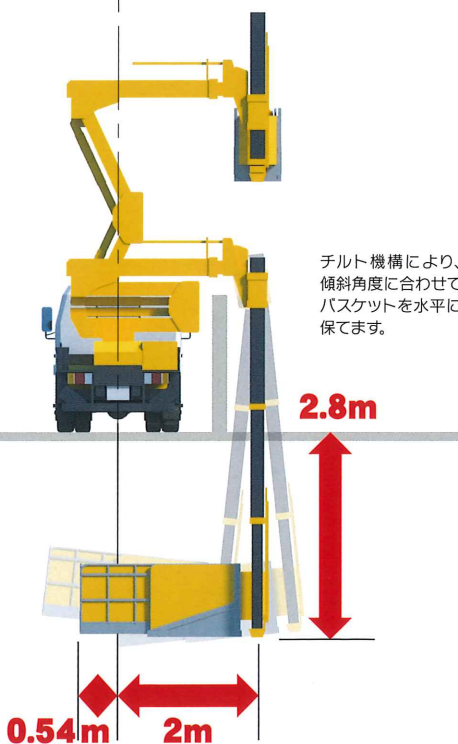


高さ2mまでの障害物(遮音壁など)を越えて作業を行うことができます。
ローラジャッキ機能により、越えた状態のまま移動し連続して作業を行えるので、停車や乗り降り、アウトリガー出し入れの手間が省け、効率的な作業が可能です。
※ブームのたわみは考慮されていません

屈伸部を降下させる際は、ブームに設置してある安全装置により、接触を自動的に防ぐため、障害物(遮音壁など)を傷つけません。



車両の幅は1.8m。
アウトリガーの張り出しが無いので、狭いところでもスライズ作業ができます。



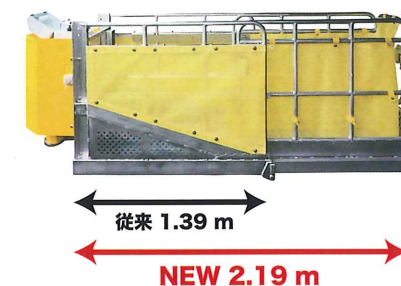
チルト機構により、傾斜角度に合わせてバスケットを水平に保てます。

0.54m 2m

特長1

拡張するバスケット

バスケットスライドにより、バスケットの床面積を長さ方向に、中間・最大の2段階で拡張できます。これまで、あと少し届かなかった箇所にもアプローチすることができ、大変便利です。



特長2

ジャッキの張り出しが不要

アウトリガーのはみ出しがありません。このコンパクト設計により、車両規制を最小限にすることができます。また狭い道や橋などでも活躍する設計です。



特長3

機動性のあるローラジャッキ

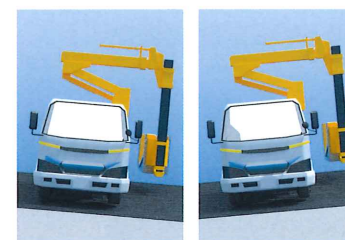
移動用ローラを装備したローラジャッキの採用により、デッキを上げたままでの車両移動が可能。高効率な連続作業を実現します。



特長4

余裕の傾斜角度

車体許容傾斜角度は、前後左右5度まで対応しており、バンクのある場所での使用許容範囲に幅を持たせています。



5度バンクまで操作可能

特長5

簡単な操作性

デッキ上の操作パネルから、デッキの上昇・下降などの操作が可能です。



インターホン



バスケット上の作業者と運転席で通話できるインターホン装置を搭載しているので、運転者への移動指示がスムーズに行えます。

100Vコンセント



その他の装置

- ・自動格納装置
- ・降下警報音量切換
- ・故障診断機能
- ・インターホン

発電機等から取り出したAC100ボルト電源をバスケット上で使用できるよう、車体部のAC100ボルトプラグと、バスケット部のAC100ボルトコンセントを、ケーブルで接続しております。

標準 装備

安全 装備

- ・異常油圧力防止弁・垂直リンク起伏安全装置・ブーム伸縮安全装置・チルト伸縮安全装置
- ・マスト伸縮安全装置・ニュートラル検知インターロック装置・ジャッキインターロック装置
- ・ブームインターロック装置・車体過傾斜時ブーム規制装置・垂直リンク・マスト降下警報
- ・走行作業警報・作業領域切替装置・非常用ポンプ装置・干渉防止装置・緩起動・緩停止装置
- ・故障診断装置・停止スイッチ・下部操作電源スイッチ・レバーガード・エンジン2度かけ防止装置

オプション

- ・上部作業灯
- ・路肩灯
- ・フットスイッチ
- ・安全ネット