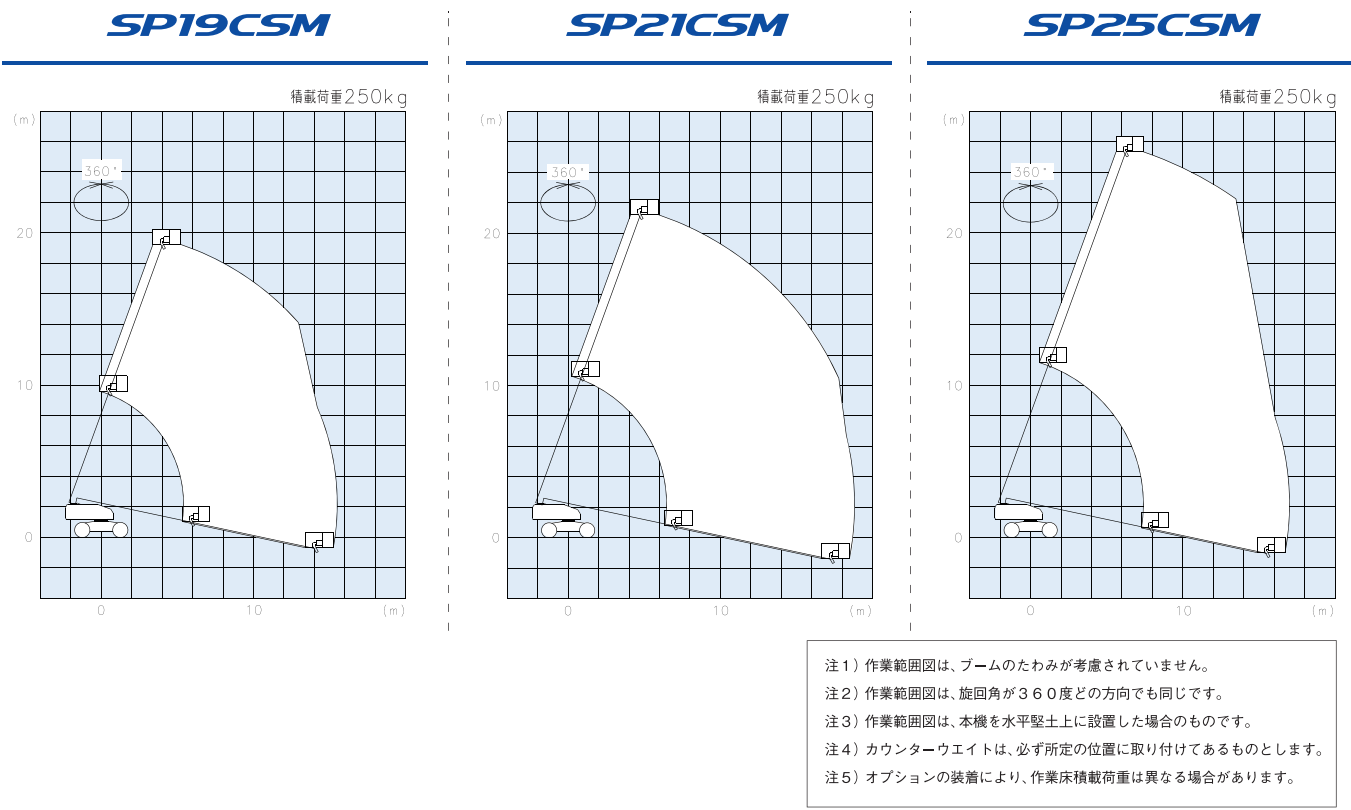


主要諸元

型式・名称	型式	SP19CSM		SP21CSM	SP25CSM
	名称	ホイール式高所作業車			
バスケット	最大積載荷重(搭乗人員)	250kg(2名)			
	最大地上高	19.0m	21.0m	25.0m	
	最大作業半径	15.5m	18.8m	17.0m	
	内側寸法(長さ×幅×高さ)	0.75×1.5×1.0m			
	首振角度	左90°～右90°			
	ブーム	型式	3段同時伸縮方式		
伸縮ストローク/伸縮速度		10.26m/35s(伸・縮)	11.3m/40s(伸・縮)	14.73m/60s(伸・縮)	
起伏角度/起伏速度		-12°～70°/40s(上・下)			-12°～70°/50s(上・下)
旋回装置					
車両諸元	旋回角度	360°(全旋回)			
	旋回速度	0.75rpm			0.63rpm
	走行速度	格納姿勢	0～4.0km/h		
		作業床上昇時	0～1.0km/h		
	登坂能力(格納姿勢時)	21°(12°)			
	許容路面傾斜角度	3°(5°仕様はオプション)			
	旋回台旋回半径	2.36m			
	車両重量	3°仕様	11400kg	14750kg	14400kg
		5°仕様(オプション)	12300kg	15550kg	15500kg
	最大接地圧	1350kPa		1500kPa	1500kPa
エンジン	最小回転半径(タイヤ外側)	5.63m			
	最高出力	51.7kw(2500rpm)			
	最大トルク	235N・m(1625rpm)			
	総排気量	3.318L			

作業範囲図



株式会社 **アイチ** コーポレーション
アイチコーポレーションオフィシャルホームページ
<http://www.aichi-corp.co.jp>

本社	Tel. 048(781)1111	中部支店 北陸	Tel. 076(434)2181
国内営業部	Tel. 048(852)1421	関西支店	Tel. 06(6307)4567
北日本支店	Tel. 022(236)0421	中四国支店	Tel. 082(429)2011
北日本支店 北海道	Tel. 011(665)1301	中四国支店 四国	Tel. 087(874)0808
関東支店	Tel. 048(852)1104	九州支店	Tel. 092(935)5353
中部支店	Tel. 052(621)5112	九州支店 サテライト沖縄	Tel. 098(867)7337



安全に関する注意

- 高所作業車の運転(高所作業)には以下の資格が必要です。
 - ・作業床の最大高さが2m以上10m未満のものは、高所作業車運転のための「特別教育修了者」または「技能講習修了者」。
 - ・作業床の最大高さが10m以上のものは、高所作業車運転のための「技能講習修了者」。
- 強風(10分間の平均風速10m/s以上)、大雨(1回の降雨量50mm以上)、大雪(1回の降雪量250mm以上)等、悪天候下での、2m以上の高所作業は法令により禁止されています。
- ご使用の前に「取扱説明書」をよく読みのうえ、正しくご使用ください。

※改良のため、本仕様および外観や構造の一部を予告なく変更することがあります。
※本カタログの車両塗装色は撮影用のもので、実際の商品とは異なる場合があります。



SP-C series

SKYMASTER

SP19CSM
SP21CSM
SP25CSM

SKYMASTER
スカイマスター

class **19** m

Platform Height Horizontal Outreach
19.0m - R15.5m

Platform Capacity Machine Weight
250 kg - W11400 kg

class **21** m

Platform Height Horizontal Outreach
21.0m - R18.8m

Platform Capacity Machine Weight
250 kg - W14750 kg

class **25** m

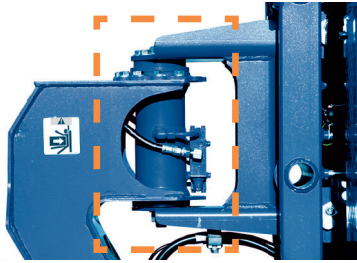
Platform Height Horizontal Outreach
25.0m - R17.0m

Platform Capacity Machine Weight
250 kg - W14400 kg

※掲載画像はSP21CSMのオプション装着車です。

特長紹介

首振装置の破損リスクを低減



首振制御を油圧で行うロータリーアクチュエーターを採用。旋回動作で障害物に衝突するなど、バスケットに大きな荷重がかかった際に、首振機構が作動して荷重を逃がすことで破損リスクを低減します。

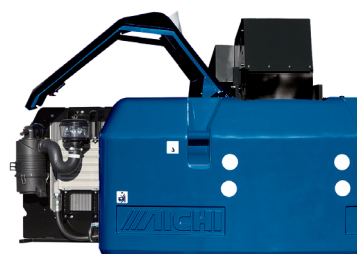
※首振の終点で押し付けた場合や首振ストローク以上に押し付けた場合は破損することがあります。

安全装置を改良



バー式セーフティスイッチを採用。バスケットの変形に強く、従来のワイヤー式と比較してより安心してお使いいただけます。

エンジンルームのメンテナンス性が向上



上開きを保持可能なガルウイングカバーと、スイング式のエンジン台座引出機構を採用。エンジンルーム内の点検・清掃が実施しやすくなりました。

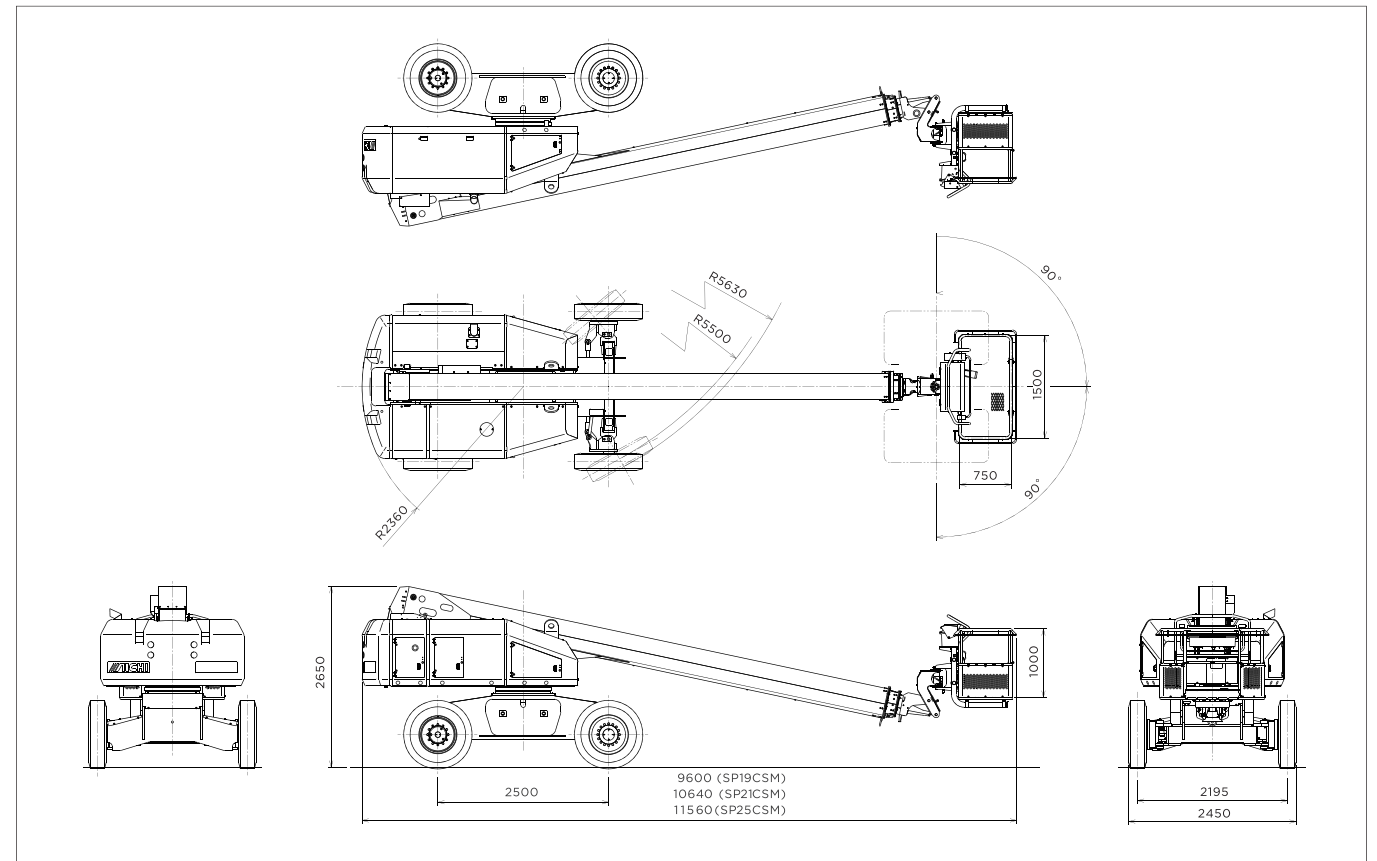
エンジンを引き出し可能

環境負荷の低減と燃費改善



「オフロード法 排ガス4次規制」に適合した新エンジンの搭載で環境負荷を低減。さらに作業負荷に応じて最適なエンジン回転数を制御することにより、燃費を3%~7%改善します。(アイチ作業サイクル)

車両寸法図



装備紹介



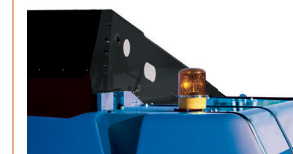
凹凸銘板 (オプション)

操作銘板を立体表記にすることで、操作盤の汚損時も判読しやすくなります。



吊りワイヤープロテクター (オプション)

本機を吊り上げの際、ワイヤーによるブーム側面への傷つけリスクを低減します。



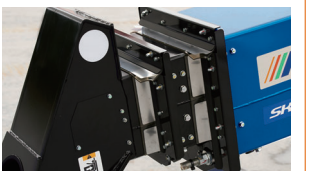
回転灯 (オプション)

エンジン作動中に点灯し、機械が作動中であることを周囲に示します。



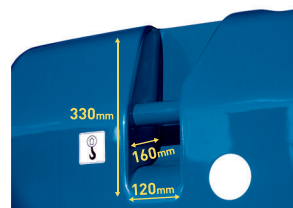
シリンダーブーツ (オプション)

起伏、ステアリング、下部レベリングのシリンダーに装着可能。塵や溶接のスパッタ等から、シリンダーロッドを保護します。



強化型スライダ (オプション)

ブーム内への異物侵入リスクを低減します。



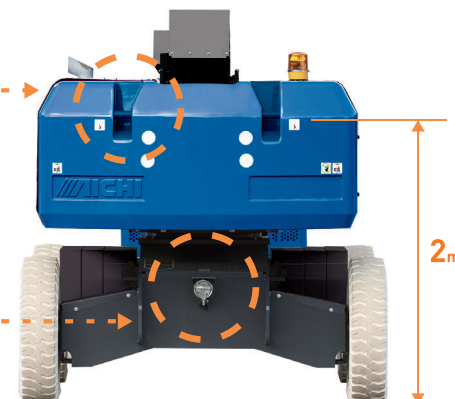
吊りピース

吊りフックの掛け箇所になります。空間寸法：330mm(縦)×120mm(横)×160mm(奥行) 吊りピースの太さ：直径50mm 地表から約2mの高さに位置します。



ヘッドライト (オプション)

車両進行方向の視界を補助します。※車両の前後に取り付け可能です。



5°仕様ウエイト (オプション)

車両画像はオプションの5°仕様です。標準(3°仕様)はウエイトが2個になります。



ノンパンク白タイヤ (オプション)

走行時に路面を汚しにくくなります。