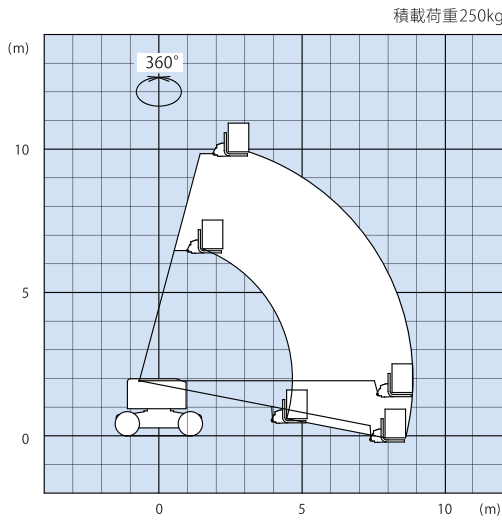


主要諸元

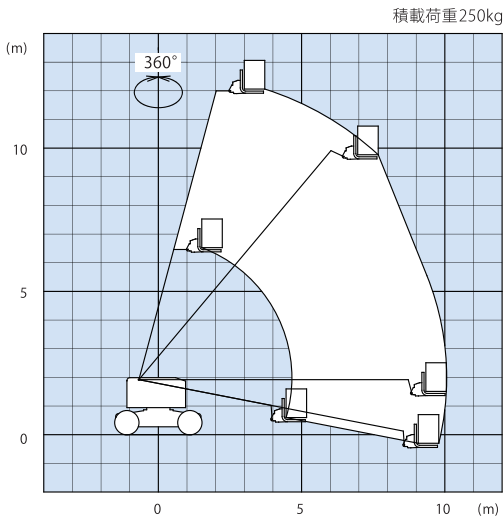
型式・名称	型式	SP10C1SN	SP12C1SN
	名称	ホイール式高所作業車	
バスケット	最大積載荷重（搭乗人員）	250kg（2名）	
	最大地上高	9.9m	12.0m
	最大作業半径	8.8m	10.0m
	内側寸法（長さ×幅×高さ）	0.75×1.5×1.0m	
	首振角度	左90°～右90°	
ブーム	型式	3段同時伸縮方式	
	伸縮ストローク/伸縮速度	3.5m/20s（伸・縮）	5.73m/25s（伸・縮）
	起伏角度/起伏速度	－11°～75°/40s（上・下）	
	旋回装置	360°（全旋回）	
車両諸元	旋回速度		1.0rpm
	走行速度	格納姿勢	0～4.0km/h
		作業床上昇時	0～1.2km/h
	登坂能力（格納姿勢時）		25%（14°）（5°仕様は23%（13°））
	許容路面傾斜角度		3°（5°仕様はオプション）
	旋回台旋回半径		1.125m
	車両重量	3°仕様	7800kg
		5°仕様（オプション）	8320kg
	最大接地圧		1210kPa（5°仕様は1220kPa）
	最小回転半径（タイヤ外側）		4.12m
エンジン	最高出力		33.4kw（2800rpm）
	最大トルク		137.5N・m（1680rpm）
	総排気量		2.189L

作業範囲図

SP10C1SN



SP12C1SN



- 注1）作業範囲図は、ブームのたわみが考慮されていません
注2）作業範囲図は、旋回角が360度どの方向でも同じです
注3）作業範囲図は、本機を水平堅土上に設置した場合のもです
注4）カウンターウエイトは、必ず所定の位置に取り付けてあるものとします
注5）オプションの装着により、作業床積載荷重は異なる場合があります

株式会社 アイチ コーポレーション

アイチコーポレーションオフィシャルホームページ
<https://www.aichi-corp.co.jp>

本社	Tel. 048(781)1111	中部支店 北陸	Tel. 076(434)2181
広域レンタル・鉄道営業部	Tel. 048(781)1142	関西支店	Tel. 06(6307)4567
北日本支店	Tel. 022(236)0421	中四国支店	Tel. 082(429)2011
北日本支店 北海道	Tel. 011(665)1301	中四国支店 四国	Tel. 087(874)0808
関東支店	Tel. 048(852)1104	九州支店	Tel. 092(935)5353
中部支店	Tel. 052(621)5112	九州支店 サテライト沖縄	Tel. 098(867)7337



安全に関するご注意

- 高所作業車の運転（高所作業）には以下の資格が必要です。
 - ・作業床の最大高さが2m以上10m未満のものは、高所作業車運転のための「特別教育修了者」または「技能講習修了者」。
 - ・作業床の最大高さが10m以上のものは、高所作業車運転のための「技能講習修了者」。
- 強風（10分間の平均風速10m/s以上）、大雨（1回の降雨量50mm以上）、大雪（1回の降雪量250mm以上）等、悪天候下での、2m以上の高所作業は法令により禁止されています。
- ご使用前に「取扱説明書」をよく読みのうえ、正しくご使用ください。

※改良のため、本仕様および外観や構造の一部を予告なく変更することがあります。
※本カタログの車両塗装色は撮影用のもので、実際の商品とは異なる場合があります。



class 10 m

Platform Height Horizontal Outreach
9.9 m - R8.8 m

Platform Capacity Machine Weight
250 kg - W7800 kg

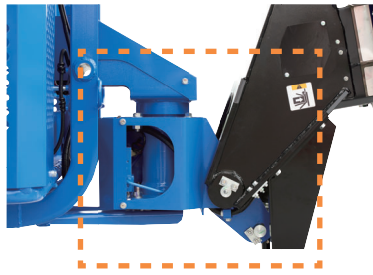
class 12 m

Platform Height Horizontal Outreach
12.0 m - R10.0 m

Platform Capacity Machine Weight
250 kg - W8530 kg

特長紹介

首振装置の破損リスクを低減



首振制御を油圧で行うロータリーアクチュエーターを採用。旋回動作で障害物に衝突するなど、バスケットに大きな荷重がかかった際に、首振機構が作動して荷重を逃がすことで破損リスクを低減します。

※首振の終点で押し付けた場合や首振ストローク以上に押し付けた場合は破損することがあります。

安全装置を改良



バー式セーフティスイッチを採用。バスケットの変形に強く、従来のワイヤー式と比較してより安心してお使いいただけます。

エンジンルームのメンテナンス性が向上



エンジンを引き出し可能

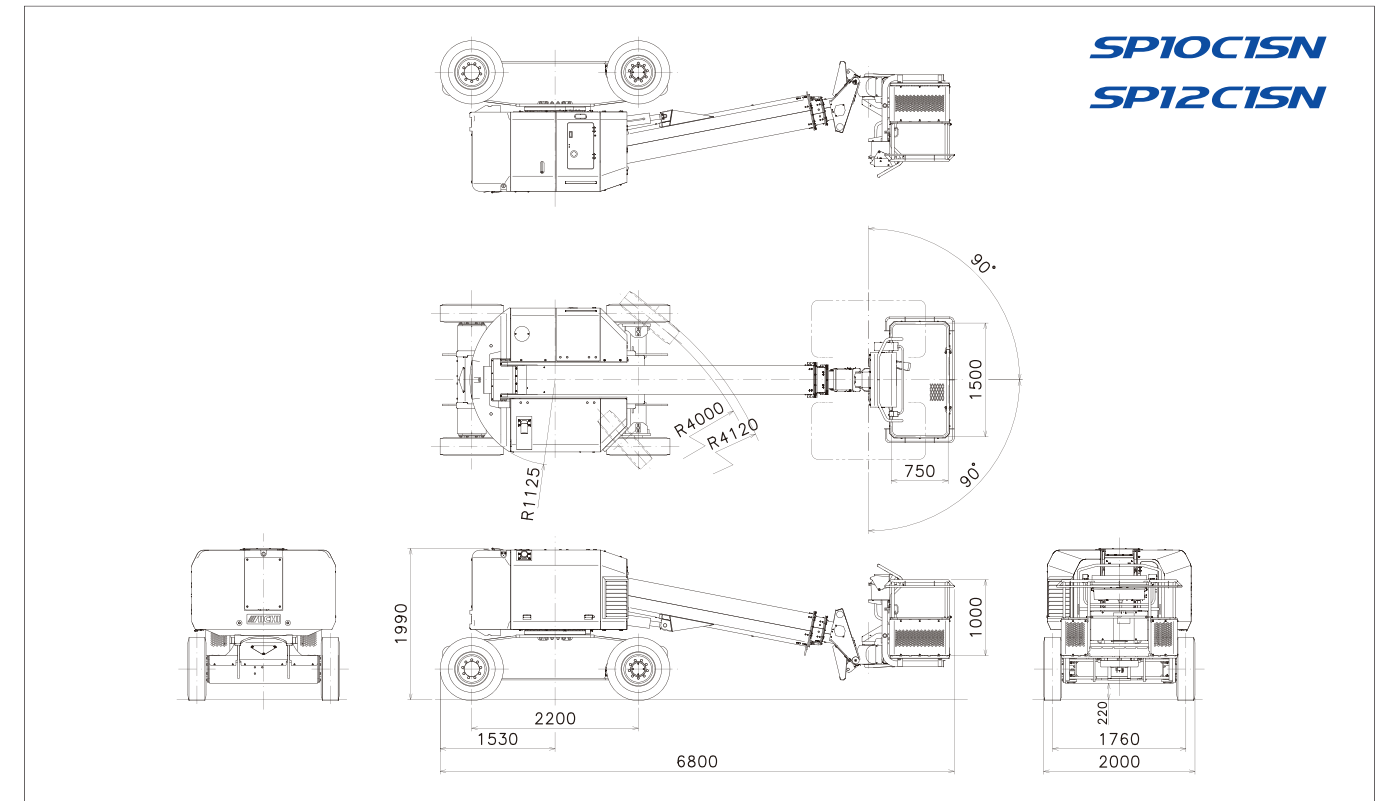
上開きを保持可能なガルウイングカバーと、スイング式のエンジン台座引出機構を採用。エンジンルーム内の点検・清掃が実施しやすくなりました。

環境負荷の低減と燃費改善



「オフロード法 排ガス4次規制」に適合した新エンジンの搭載で環境負荷を低減。さらに作業負荷に応じて最適なエンジン回転数を制御することにより、燃費を3%~7%改善します。(アイチ作業サイクル)

車両寸法図



装備紹介



凹凸銘板 (オプション)

操作銘板を立体表記にすることで、操作盤の汚損時も判読しやすくなります。



ヘッドライト (オプション)

車両進行方向の視界を補助します。
※車両の前後に取り付け可能です



上部作業灯 (オプション)

45W (バルブ式)、散光式レンズ



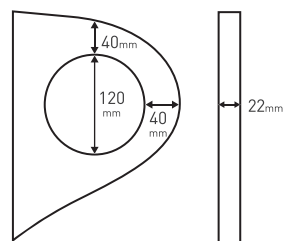
吊りフック掛け (前)



吊りフック掛け (後)

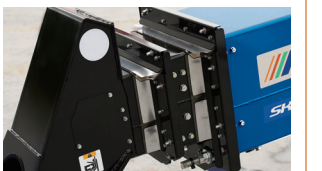
吊りフック掛け (前・後)

吊りフックの掛け箇所になります。フック掛けの板厚:22mm
掛け穴の直径等は下図の通りです。



回転灯 (オプション)

エンジン作動中に点灯し、機械が作動中であることを周囲に示します。



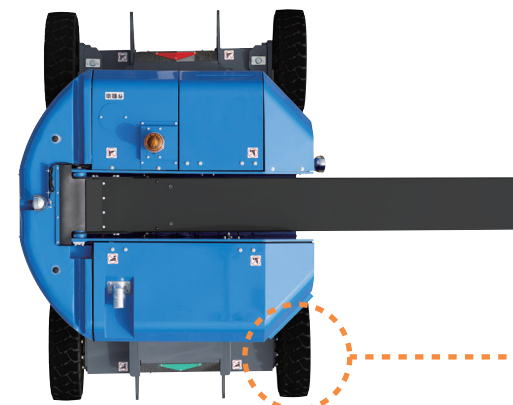
強化型スライパー (オプション)

ブーム内への異物侵入リスクを低減します。



シリンダーブーツ (オプション)

起伏、ステアリング、下部レベリングのシリンダーに装着可能。塵や溶接のスパッタ等から、シリンダーロッドを保護します。



ノンバンク白タイヤ (オプション)

走行時に路面を汚しにくくなります。

