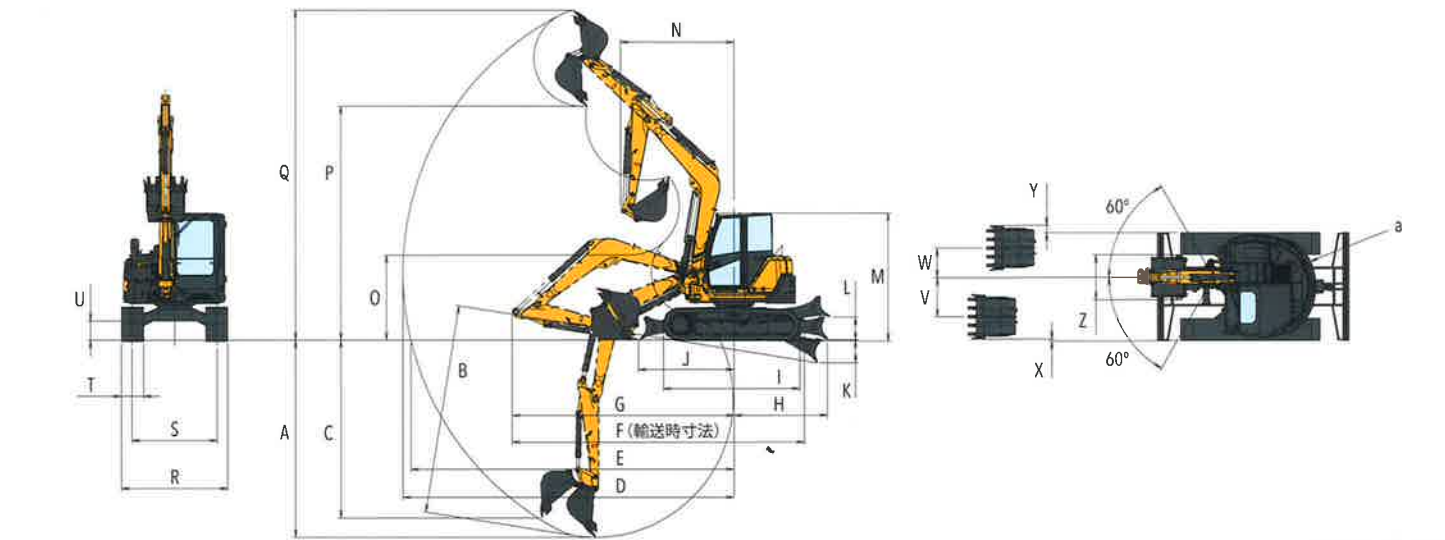


● 外形寸法図 (単位: mm)



※ 鉄クローラー仕様

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N(スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
標準仕様	4310	4570	3890	7240	7060	6410	4870	2050	3070	2020	485	495	2810	2480(2110)	1860	5120	7240	2320	1870	475	420	835	635	45	155	950	1330
クイックヒッチ仕様	4550	4810	4030	7570	7400	6490	4955			2230				2790(2390)	1700	5090	7700							95	105	850	

● 主要諸元

商品名称	SV100-2A				
型式	キャビン				
仕様	標準		クイックヒッチ		
シュー形式	ゴムクローラー		鉄クローラー	ゴムクローラー	鉄クローラー
質量	機械質量	(kg)	9580	9630	9700
	機体質量	(kg)	7250	7300	7250
エンジン	形式	4TNV98CT-VBV			
	名称	立形水冷4気筒直噴ディーゼル(コモンレール)			
	出力/回転数(グロス) (kW/min ¹ [PS/rpm])	53.7/2100[73.0/2100]			
バケット	容量	(m ³)	0.37		0.32
	標準バケット幅<サイドカッター含む> (mm)		950		850
作業範囲	最大掘削深さ(ブレード使用時) (mm)		4310(4570)		4550(4810)
	最大垂直掘削深さ (mm)		3890		4030
	最大掘削高さ (mm)		7240		7700
	最大ダンプ高さ (mm)		5120		5090
	床面最大掘削半径 (mm)		7060		7400
	フロント最小半径(スイング時) (mm)		2480(2110)		2790(2390)
	リヤ旋回半径 (mm)			1330	
	ブームスイング角度<右・左> (度)			60・60	
性能	最大掘削力<バケット> (kN[kgf])		68.5[6980]		54.3[5540]
	走行速度 (km/h)	高 4.4 低 2.5	高 4.0 低 2.2	高 4.4 低 2.5	高 4.0 低 2.2
	旋回速度 (min ¹ [rpm])			9.1	
	接地圧 (kPa[kgf/cm ²])	37.1[0.378]	38.0[0.387]	37.7[0.384]	38.5[0.393]
油圧装置	油圧ポンプ流量 (U/min)		77.7×2(可変)	57.5×1(ギヤ)	20×1(ギヤ)
	セット圧力<メインリリーフ> (MPa[kgf/cm ²])		27.5[280]×2	24.0[245]×1	2.9[30]×1
燃料タンク	容量 (L)			115	
輸送時寸法	全長×全幅×全高 (mm)		6390×2320×2810		6470×2320×2810
保護構造	ROPS・OPGトップガード(レベルI)				
室内騒音	(dB)		74		

● 主要装備一覧

●…標準 / ○…オプション

項目		SV100-2A
運転席	ROPS・OPGトップガード(レベルI)連合キャビン	●
	エアコン	●
	AM/FMラジオ(2スピーカータイプ)	●
	灰皿	●
	巻き取り式シートベルト	●
	緊急脱出用ハンマー	●
	大型カップホルダー	●
	小物入れ	●
	ウィンドウウォッシャー	●
	12V電源用ソケット	●
メカニズム	オートデセル	●
	エコモード	●
警報/アラーム	走行アラーム	●
キー類	電子キー	●
	従来キー	○
	多種類キー	○
保護構造	フロントガード・トップガード	○
足まわり	ボルトオンカッティングエッジ(ブレード)	○
その他	スマートアシストリモート	●
	4WAYマルチ	●
	工具箱	●
	移動式クレーン	○
	クイックヒッチ	○
	追加カウンターウエイト(400kg)	○
	予備バルブ(3RD用)	●
	P.T.O.仕様(VAE)(ブレーカーモード付)	○
	ブーム高さ・アーム巻き込み制限機能	○

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1
[ヤンマー建機お問合せ窓口] TEL: 0570-064360

- 北日本営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL(022)259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025)埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL(048)778-4878
- 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL(0567)95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL(06)6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL(092)441-0928

●ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL(098)898-3111
yanmar.com



⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



YANMAR

後方超小旋回油圧ショベル

SV100-2A

標準バケット容量 0.37m³



※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。 ※ 写真はオプションを装着しています。
※ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず降下してください。

10tクラス+ミニコンセプト。 使いやすさを極めた一台へ。

10tクラスとして国内唯一のブームスイングとブレードを標準装備。

操作性・耐久性・安全性、そして環境性能に至るまで、

あらゆる面を磨き上げた一台が多彩な現場ニーズに力強く応える。

SV100は、10t積載可能トラックで輸送できる、使いやすさを追求した後方超小旋回機です。

※ミニコンセプトとは、ブームスイングとブレードを装備した商品です。



Detail of SV100-2A

SV100-2Aの特徴

ミニコンセプトを継承した
充実の10tクラス

夜間でも快適に作業できる
キャビンライト+ブームライト
▶9P

接触による破損を防ぐ
ブームシリンダーガード
▶9P

ワイドな
オペレーションスペース
▶10P

壁ぎわまで側溝掘りができる
ブームスイング標準装備
▶6P

10t積載可能トラックで輸送可能な
機械質量と輸送時寸法
▶7P

様々な現場作業に対応できるブレード標準装備
ボルトオンカッティングエッジ(オプション)
▶12P

4WAYマルチ
▶9P

万一の時もエンジンを
停止できる
外部エンジン停止スイッチ
▶9P

より安全、パワフル、高能率に作業ができるクレーン(オプション)
最大定格荷重 標準仕様 2.9t吊り
▶13P

国際的な安全規格に準拠
ROPS・OPGトップガード(レベルI)適合キャビン
+ 巻き取り式シートベルト標準装備
▶9P

後方確認が容易にできる
バックミラー標準装備
▶9P

狭所でもスムーズに旋回できる
後方超小旋回
▶6P

アタッチメント交換が簡単にできる
クイックヒッチ(オプション)
▶12P

頑丈で補修もしやすい
鉄板製ボンネット
▶9P

工具なしで開き、チェックや清掃が容易な
右ボンネット
▶11P

ボンネットの破損を低減
アンダーサイドプロテクター
▶9P



特定特殊自動車
排出ガス2014年
基準適合



国土交通省
低騒音型
建設機械



国土交通省新技術情報提供システム
オートデセル・エコモード機能付き
省エネ建設機械
登録No.QS-130033-VE

こだわりの使いやすさが。 幅広い現場で真価を発揮。

様々な現場にアクセスできるコンパクトサイズに加え、狭所でも安心＆スムーズな作業を可能にした機能や装備。こだわり一つひとつが、圧倒的な作業向上を実現します。

① 10tクラス国内唯一※のブームスイング標準装備

※ 2017年10月現在

履帯からはみ出しが少なく、
安心＆スムーズな旋回が可能。

● 後方超小旋回

機体後方の履帯はみ出し率が小さいので、
抜群の小旋回性を発揮。狭所での作業も
能率よく行え、より様々な現場で活躍します。

壁ぎわまで側溝掘りが可能。

● ブームスイング

国内10tクラスでは初のブームスイングを標準装備。
左右各60度までスイングするので、側溝掘り時に姿勢
が作業方向に保たれ、作業が能率よく行われます。

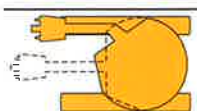


● 前方部も優れた旋回性

ブームスイングのブラケット
まで車幅内で旋回します。

● 長い最大掘削半径

10tダンプトラックへの積み込み作業がしやすい。



様々な現場作業に対応できる

● ブレード標準装備

ブレード幅 **2320mm**

最大掘削半径

標準仕様

7240mm

クイックヒッチ仕様

7570mm



② 大容量バケット 標準装備



バケット容量

0.37m³

※ クイックヒッチ仕様は0.32m³

③ 10t積載可能トラックで輸送ができる コンパクトサイズ。



機械質量 (鉄クローラー仕様)

9630kg

※ ゴムパッドは含まれておりません。



※ 写真はオプションを装着しています。 ※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。
※ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。

人に、環境に、やさしいパワフルなエンジン。

特定特殊自動車排出ガス2014年規制(オフロード規制)。



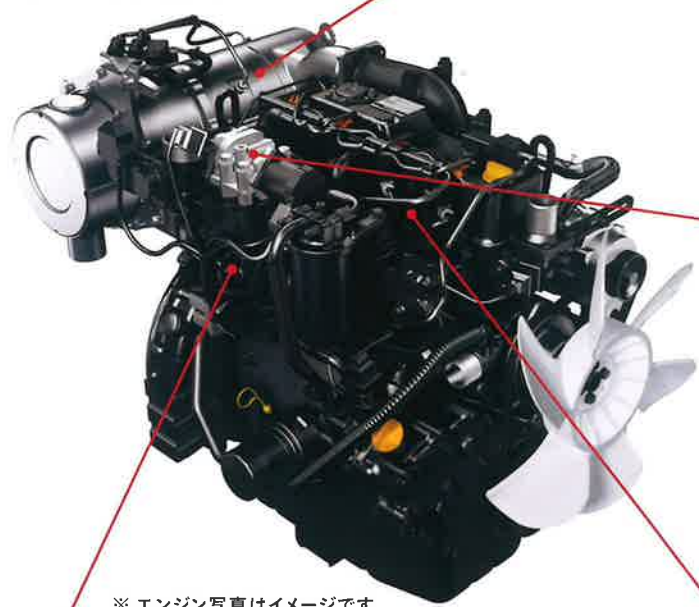
特定特殊自動車
排出ガス2014年
基準適合



国土交通省
低騒音型
建設機械

エンジン形式
4TNV98CT
エンジン出力(クロス)

53.7kW



● コモンレールシステム

電子制御により燃料噴射をコントロール



完全電子制御のコモンレールおよび燃料噴射システムを使用します。点火時、システムは瞬時に外気温度や高度(空気中の酸素濃度レベル)、エンジン負荷状態、DPF温度等の情報を収集、分析し、燃料噴射時期、燃料量、および噴射回数を厳密に制御し、ミリ秒単位での燃焼制御により、PMおよびNOx排出を減少させます。

● DPF※1

PM※2を捕集



最小限まで低減されて微量になった排出ガス中のPMを、さらにDPFに吸着させて大気への放出を阻止することで、かつてない環境性能を実現しました。さらに、DPFの搭載により、負荷がめまぐるしく変化する状況下や、低温、高地においても、また、良好な燃焼を妨げる可能性のある要因があっても、オペレーターへのストレスを増やすことなく、安定した出力と応答が得られます。

● クールドEGR

排出ガスの再循環によりNOxを低減



冷却式排気ガス再循環(EGR)システムは、排出ガスを部分的に冷却し、吸気と混合させてシリンダー内に循環させることで、シリンダー内の燃焼温度を下げ、窒素酸化物(NOx)を減少させます。EGRバルブは吸気温度と高度に応じた吸気酸素濃度に合わせて、EGRの循環量を厳密に調整し、あらゆる作動条件において安定した燃料燃焼制御を可能にします。

● 直接燃料噴射方式

燃焼効率を高め、低エミッションを実現



独自の3つの自動再生技術でススの発生を低減、DPFの手動再生を大幅に減らします。※3

自己再生 アシスト再生 リセット再生

作業中に自動的に再生

手動再生
作業を止めて再生

国土交通省の新技术情報提供システム「NETIS」に登録。



● 技術名称 オートデセル・エコモード機能付き
省エネ建設機械登録No.QS-I30033-VE

NETISとは国土交通省が運営する新技术に関わる情報を共有・提供するためのデータベースです。インターネットで一般公開されています。



● エコモード機能

エンジン最大回転数を約10%下げ、燃費を低減します。

● オートデセル機能※

操作レバー4秒中立で、自動的にエンジン回転を下げます。

※ H&Kレーン仕様でレーンモードの場合は作動しません。

※1 Diesel Particulate Filterの略で、ディーゼル排気中の粒子状物質を除去するフィルターのこと。 ※2 ススの粒子状物質 ※3 現場状況や使用状況によっては、手動再生が必要な場合もあります。

● ヤンマーDPF付コモンレールエンジンにはヤンマー純正専用オイルをご使用ください。

力強い作業をサポートする装備が充実。

● 良好な後方視界 + バックミラー標準装備

死角が少なく、周辺作業員への安全性を高め、前後進を繰り返す作業なども安全に行えます。



● キャビンライト + ブームライト

3つの前照灯により、夜間や暗い現場でも視界を確保できます。



● ブームシリンダーガード

ブームシリンダーを破損やキズからガードできます。



● ROPS・OPGトップガード(レベルI)

適合キャビン
+ 巻き取り式シートベルト標準装備

安心・安全を考えて国際規格を採用。

ROPS

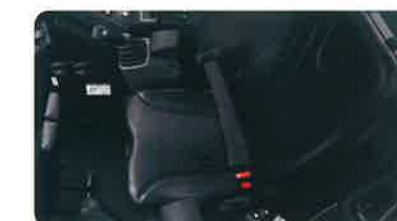
(転倒時乗員保護構造)

転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造です。

OPGトップガード

(レベルI) (落下物保護構造)

落下物からオペレーターを保護する構造です。



● 外部エンジン停止スイッチ

緊急時にワンタッチで即座にエンジンを停止できます。



● 鉄板製ボンネット

損傷時にも補修がしやすく、耐久性にも優れた鉄板製のボンネットを採用しています。



● アンダーサイドプロテクター

カバーを厚くすることで、強度を高めボンネットカバーの破損低減に貢献します。



● 走行自動2速

負荷に応じて自動的に変速し、常に力強く走行できます。



● 4WAYマルチ

操作バターンの切り替えが容易に行えます。



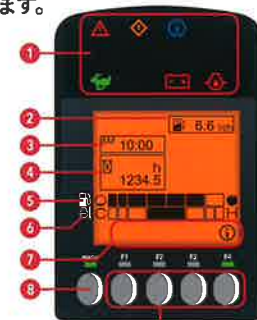
※ 写真はオプションを装着しています。 ※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。 ※ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。

いつも心地よい空間で、快適な操作を。

●LEDバックライト付き液晶モニター

様々な必要情報や稼働状況をわかりやすく表示。バックライト付きなので夜間でも見やすく、異常時などはランプとブザーでお知らせします。

液晶モニター表示例



- 1 LEDランプ
警報発生や情報表示のため、点滅・表示します。
- 2 燃費メーター
- 3 時計
- 4 アワーメーター
- 5 燃料メーター
- 6 水温メーター
- 7 FI～F4 キーガイド
- 8 メニュースイッチ
メインメニューに切替えます。
- 9 FI～F4 キー
ガイドに表示される操作を行います。

●オートデセルスイッチ (標準装備)

※ H&C クレーン仕様でクレーンモードの場合は作動しません。



●エコモードスイッチ (標準装備)



●キャビン内エアコンフィルター



工具なしで取り外すことができ、清掃・交換が容易。

●内外気切替式 エアコン



一年中、キャビン内を快適な温度に調整可能。理想的な風の流れにより心地よい室内環境を保ち、新鮮な外気の取り入れもできます。

●フロアマット



マット下への埃の侵入を防ぎ、水洗いも簡単。

室内騒音 **74dB**

●ダブルスライド シート機構 +サスペンション



ベストのレバー位置や運転姿勢に調整でき、シートの座り心地も抜群です。
 上段スライド幅 下段スライド幅
 最大 **120mm 70mm**

●リストコントロール レバー + アームレスト



レバー操作時の腕の負担を軽減。疲れにくく、精度が求められる微操作も手元でラクに行えます。

長時間の作業でも快適で、疲労を軽減できる。

●ワイドなオペレーションスペース

横幅や足元にもゆとりのある室内空間を実現。良好な全面視界性に加え、低騒音化により快適性を高めています。

便利な機能・装備の数々が、作業効率をアップ。



簡単オープンで、メンテナンスも効率的に。

●リアボンネット



工具なしで開き、エンジン周りやエアクリナーを点検・整備しやすい、大開口部のリアボンネット。

●キャブフロアマット



端部が高くマット下への埃の侵入を防ぎ、水洗いしやすいキャブフロアマット

●右ボンネット



右ボンネットは工具なしで開き、バッテリーチェック、ラジエーターの清掃が容易。また、目詰まりしにくいウェーブフィンタイプを採用しています。

●右側上部カバー



右側上部カバーを開けると、燃料タンクの給油や作動油タンクへのアクセス、ラジエーター裏側の清掃、グリースガンの設置が可能。

●ファンベルト・ エアコンベルト点検窓



ファンベルト・エアコンベルト側に大きな点検窓を設置。

●工具箱



ツール盤などの保管も可能。

用途に応じて選べるオプションが充実。

●P.T.O.仕様(VAE) (ブレーカーモード付)

アタッチメント駆動用配管を搭載。(アームまでの配管)



●ブレーカーモードスイッチ



スイッチオンでエンジン最大回転数を制御。作動油の温度上昇を低減するため安心してブレーカー作業を行えます。

※ ブレーカーモードを使用しない場合、ブレーカーが破損する場合があります。

●ボルトオン カッティングエッジ

摩耗したときに簡単に取替え可能です。



※ 写真はイメージです。

●ブーム高さ・アーム巻込み制限機能

設定位置でブーム・アームが自動停止するのでアタッチメント装着時でも安全に作業できます。



詳しくはこちら



ブーム高さ制限はエンジン停止後設定が解除されます。

●増量ウエイト

より優れた安定性を確保できます。



※ 写真はイメージです。

●フロントガード +トップガード

万一の転倒時や飛来物からオペレーターをしっかりと守ります。



※ 写真はオプションを装着しています。 ※ 実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。 ※ 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。

手を汚さず素早く着脱できる、油圧式クイックヒッチ。

●クイックヒッチ仕様（オプション）

アタッチメントの付け替えが簡単・スピーディーにできます。



他社のバケット・ブレーカーにも対応

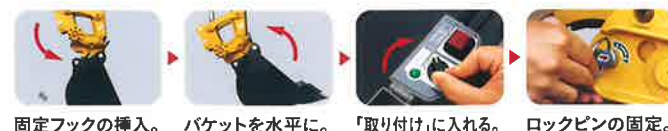
他社機から買い替えてもバケットが有効に使えます。ピン径の違う他社バケットも、ヤンマーのバケットと同様に簡単に着脱ができます。

※一部取り付けられないバケット・アタッチメントもあります。

●バケットの取り外し

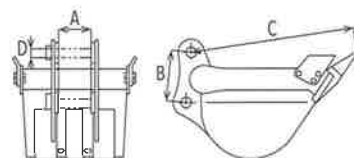


●バケットの取り付け



クイックヒッチ取り付け可能バケット寸法（単位:mm）

記号	部位	SV100-2A
A	取り付け幅	180以上
B	芯間	ピン径φ45のとき 275~400 ピン径φ50のとき 278~419
C	リスト半径	~1110
D	ピン径	φ45~φ50



工期が短く、オペレーターの乗り降りが多い現場で活躍する2Dマシンガイダンス仕様（オプション）。



詳しくはこちら

安全性向上 人員削減 工期を短縮

- 丁張作業を削減
- スイング状態でも正確なガイダンスを表示
- 検測作業を削減



使用方法

オペレーターが作業開始時に、基準となる地点にバケット爪先を置いてゼロ設定するだけで使えます。モニターには設定した施工目標面が表示され、比較しながら作業することができます。施工目標面との近さは画面以外に光と音でお知らせします。



READY仕様（オプション）

各角度センサーを取り付けることができるブラケットを装備した仕様です。

- 現場に応じて機器を付け替え可能
- 保有機の可動率をUP

READY仕様は、TOPCON、Nikon-Trimble、Leica社の製品に対応することができます。※

※取り付けのできない製品もありますので、詳しくはヤンマー建機担当者へお問合せ下さい。



一台で掘る・吊る・埋めるの作業ができる。

●H&クレーン仕様（オプション）

より安全、パワフル、高効率に作業できるクレーン兼用機。「吊り荷走行規格」「日本クレーン協会（JCA）規格」「移動式クレーン構造規格」「クレーン等安全規則」に定められた安全装置を装備しています。※クレーン作業時は「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。

●ブーム急降下防止装置

逆止め弁が油圧の異常低下によるブーム急降下を防ぎます。

●ブザーと液晶モニターのLEDランプによる過負荷警報装置

マイコンにより、吊り荷重量を監視。過負荷時はブザーでの警報に加え、液晶モニターのLEDランプと画面にて警報内容を表示します。

液晶モニター
LEDランプ

実荷重が定格荷重の
100%以上の警報

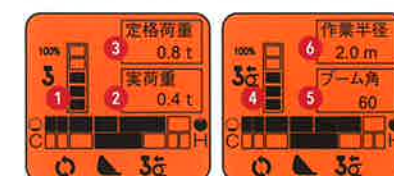


実荷重が定格荷重の
90%~100%未満時の警報

●走行吊り時定格荷重自動切り替え

走行吊り時定格荷重（JCA規格）を設定。走行操作を行うと自動で走行吊り時定格荷重に切り替わります。

●液晶モニターに荷重計表示



- 1 荷重バー表示
- 2 実荷重表示
- 3 定格荷重表示
- 4 走行吊りモード表示
- 5 ブーム角表示
- 6 作業半径表示

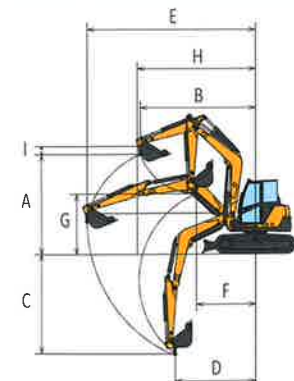
液晶モニター表示

●外部表示灯

クレーン作業時に点灯します。



●クレーン仕様 作業範囲図（単位:mm）



型式	標準	クイックヒッチ
仕様		
A: 最大地上掘り	鉄クローラー 3560 ゴムクローラー 3580	4060 4080
B: 最大地上掘り時作業半径	4290	4500
C: 最大地下掘り	鉄クローラー 3800 ゴムクローラー 3780	3870 3850
D: 最大地下掘り時作業半径	3040	3040
E: 最大作業半径	6360	6500
F: 最小作業半径	2250	2710
G: 最小作業半径時地上掘り	鉄クローラー 2210 ゴムクローラー 2230	2190 2210
H: 走行吊り時最大作業半径	4450	4550
I: フック長さ	300	



法規を満たす安全性
最大定格荷重

標準仕様
2.9t吊り
クイックヒッチ仕様
2.2t吊り

●ワイヤロープ外れ止め 金具付きフック採用



●フック格納ピン 装備



●クレーン仕様 定格荷重表



※右表に示す定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上を満足するものです。※吊り走行時の定格荷重は定置吊り時の50%になっています。作業範囲にも制限があります。

標準仕様
(標準アーム、0.37m³バケット付き)

作業半径L (m)	定置	走行
2.7以下	2.90	1.45
3.0	2.44	1.22
4.0	1.44	0.72
4.4	1.22	0.61
5.0	0.95	
6.0	0.65	禁止
6.3	0.60	

クイックヒッチ仕様
(標準アーム、0.32m³バケット付き)

作業半径L (m)	定置	走行
3.1以下	2.20	1.10
4.0	1.36	0.68
4.5	1.09	0.50
5.0	0.88	
6.0	0.56	禁止
6.5	0.45	

●仕様

型式	標準	クイックヒッチ
仕様		
質量 (JIS表示)	機械質量 (標準仕様) (kg) 9630	9750
作業範囲及び性能	バケット容量・標準 (m³) 0.37	0.32
	接地圧 (標準シュー) (kPa [kgf/cm²]) 38.0 [0.387]	38.5 [0.393]
	クレーンモード時走行速度 高/低 (km/h) 2.7/1.5	
	吊り上げ荷重 (t) 2.9	2.2
	作業半径 最小/最大 (mm) 2250/6360	2710/6500
	フック最大地上掘り (mm) 3560	4060

※写真はオプションを装着しています。※実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。※掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。



● 遠隔監視で機械を効率よく運用

GPS、通信端末を搭載している建設機械の位置情報を、通信システムによって管理できます。遠隔監視で機械を見守り、インターネットを通じてメンテナンス時期やマシントラブルを素早く把握、常に適切なサービス・サポートをお客様へ提供できるシステムです。



● 「安心」を提供し、「経営」をサポート



※ お客様によって表示される画面が異なります。



お客様の機械を長く安心してお使いいただくために。

ヤンマープレミアムサービス

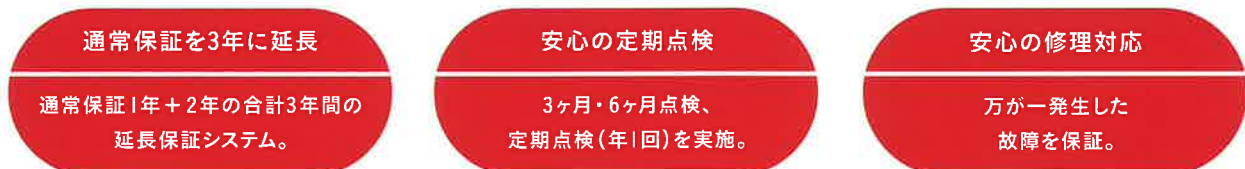
※別途申し込みが必要です。(有償)



詳しくはこちら

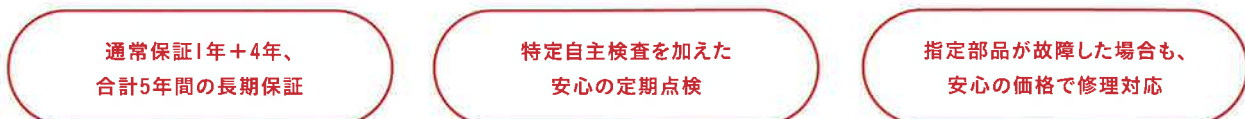
ヤンマーによる定期点検、修理保証、偶発の事故に備えた補償制度など、多角的なサポートでお客様の不安を解消いたします。お客様の機械の用途やご要望に合わせたプランをご用意しております。

● 新商品 点検保証パック [加入しやすい価格の3年間(または稼働時間2,000時間)保証プラン]

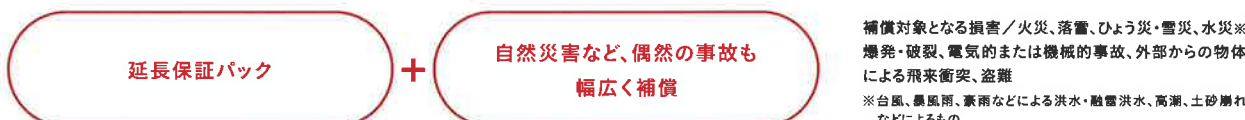


※ 点検保証パックの加入条件として、特定自主検査を当社または当社の指定するサービス店で別途受けていただく必要があります。(料金も別途必要です。)

● 延長保証パック [プロのメンテナンスによる5年間(または稼働時間3,000時間)保証プラン]



● フルサポートパック付帯機械 [延長保証パックに加え、幅広い補償をセットに]



補償対象となる損害／火災、落雷、ひょう災・雪災、水災※、爆発・破裂、電気のまたは機械的事故、外部からの物体による飛来衝突、盗難
※台風、暴風雨、豪雨などによる洪水・融雪洪水、高潮、土砂崩れなどによるもの

● 当該補償はヤンマー建設機械株式会社と損害保険ジャパン日本興亜株式会社と動産総合保険(商品付帯)を一括契約するパック商品です。

● このご案内は概要です。詳しい内容については取扱代理店までお問合せください。

取扱代理店: セイレイ興産株式会社 ヤンマー保険事業部 TEL 06-6376-6275 承認番号: SJNK17-10596 承認日: 2017/08/22

この街をつくる、あなたは隠れたヒーローだ。

わたしたちが立つ、この街のインフラや基礎をつくり、
未来の都市へとつなげるあなたは、この街の隠れたヒーローだ。

わたしたちヤンマーの使命は、
そんなあなたを最高にカッコよくする機械やサービスを生みだすこと。
どんな場所でも操作しやすく、あなたの思い通りに動く機械。
そして、快適で、タフな機械。
あなたが最高にパフォーマンスする、
そんな機械の開発に、熱い気持ちで挑み続けています。

例えば、後方超小旋回機。
狭い現場でより安全・安心に、
あなたが生き生きとパフォーマンスするために
ヤンマーが初めて生み出したもので、
いまや業界標準にまでなっています。

しかもヤンマーは、ディーゼルエンジンの小型化に世界で初めて成功し、
4kW から4,800kW まで大小さまざまなエンジンを生産しています。
高性能なエンジンと油圧システムを融合した、
高効率・低燃費で、高い操作性を誇る建機を提供しています。

あなたたちヒーローの、原動力でありつづける。

BEST PERFORMANCE BY YOUR SIDE